Jednostka projektowa:

PRACOWNIA PROJEKTOWA rodes MARCIN WRÓBEL

Pracownia Projektowa
RODES
Marcin Wróbel
Ul. Chopina 6A/5
71-450 Szczecin

NIP: 851-220-09-30
REGON: 321293077
TEL.: 792-78-05-16
EMAIL: rodes.mw@gmail.com

UZGODNIENIA I OPINIE

Tytuł opracowania:	REMONT CHODNIKA W CIĄGU UL. KAPITAŃSKIEJ I STORRADY ŚWIĘTOSŁAWY ORAZ UPORZĄDKOWANIE PARKOWANIA POJAZDÓW W CIĄGU PRZEDMIOTOWYCH ULIC
Inwestor:	GMINA MIASTO SZCZECIN ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO UL. S. KLONOWICA 5 71-241 SZCZECIN
Adres inwestycji:	UL. KAPITAŃSKA I STORRADY ŚWIĘTOSŁAWY, SZCZECIN
Nr ewidencyjne działek:	OBRĘB 1028: NR 1/3, 6/7, 17/1, 18, 21 OBRĘB 1029: NR 30, 32
Branża:	DROGOWA
Nr umowy:	ZDITM – 107/2015

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Marcin Wróbel	ZAP/0170/POOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	ZAP/0172/POOD/11	

LIPIEC 2016
SZCZECIN

SPIS UZGODNIEŃ I OPINII

Lp.	Instytucja	Rodzaj	Znak pisma	Data	Str.
1.	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego	uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego	IE.7024.3488.2016.MK	16.03.2016	4
2.	Urząd Miasta Szczecin Wydział Urbanistyki i Administracji Budowlanej – Pion Architekta Miasta	uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego	WUiAB-S.670.10.2016.TJ	13.04.2016	5-6
3.	Urząd Miasta Szczecin Biuro Strategii	uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego	BS.II.0232.20.2016.ML	18.03.2016	7
4.	Urząd Miasta Szczecin Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków	uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego	BMKZ-S.4125.186.2016.BK	15.04.2016	8
5.	Rada Osiedla Drzetowo-Grabowo	opinia dotycząca projektu budowlano-wykonawczego	uchwała nr 46/16	26.04.2016	9-10
6.	Prezydent Miasta Szczecin	zatwierdzenie stałej organizacji ruchu	WGKiOŚ-III.7221.S-034.2016.KŚ	23.03.2016	11-12
7.	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego	opinia dotycząca projektu stałej organizacji ruchu	IE.7003.1637.2016.MK	08.02.2016	13
8.	Komenda Miejska Policji	opinia dotycząca projektu stałej organizacji ruchu	RD-1311/16	14.02.2016	14
9.	Prezydent Miasta Szczecin	zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu	WGKiOŚ-III.7221.C-228.2016.KŚ	12.04.2016	15-16
10.	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego	opinia dotycząca projektu czasowej organizacji ruchu	IE.7003.3157.2016.MK	10.03.2016	17
11.	Komenda Miejska Policji	opinia dotycząca projektu czasowej organizacji ruchu	RD-3137/16	20.03.2016	18
12.	Enea Oświetlenie Sp. z o.o.	uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego	-------	-------	19
13.	Enea Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin	uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego	ZMS/SU/JM/2616/2016	06.04.2016	20-21
14.	Polska Spółka Gazownictwa	uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego	ZTI-5000-100693/16	29.03.2016	22-23
15.	Orange Polska S.A.	uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego	TODDWBU-SZ.2110-15602/16/TP	23.03.2016	24-25
16.	Netia S.A.	uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego	DUU-U-100/16/KO	24.03.2016	26
17.	Multimedia Polska S.A.	uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego	22/OR6/MMP-SC/16	15.03.2016	27-29
18.	UPC Polska Sp. z o.o.	uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego	-------	11.04.2016	30-37
19.	Szczecińska Energetyka Cieplna Sp. z o.o.	uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego	NE/NEU/476/TK/2016	11.03.2016	38-40
20.	Zakład Wodociągów i Kanalizacji	warunki techniczne przebudowy sieci wodociągowej	RT-410/AK/022823/16	10.05.2016	41-44
21	Zakład Wodociągów i Kanalizacji	uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego branży sanitarnej	RT-411/36487/16	18.08.2016	45

22	Rzeczoznawca ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych	uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego branży sanitarnej	-------	01.09.2019	46
23	Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	protokół ZUDP	572/2016	25.08.2016	47--52
24.	Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	karta rejestracyjna mapy	MODGiK.354.3669.2015	21.03.2016	53
25.	Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	wypisy i wyrysy z ewidencji gruntów	MODGiK.PK.316.2910.2016.KE	07.03.2016	54-62
26	Prezydent Miasta Szczecin Wydział Urbanistyki i Administracji Budowlanej	zaświadczenie o braku sprzeciwu	WUiAB II.6743.310.2016.KK	28.09.2016	63

ZAŁ. 1

Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel:+48 91 48 00 510 faks: +48 91 43 93 003
www.zditm.szczecin.pl

Pracownia Projektowa RODES
Marcin Wróbel
ul. Chopina 6a/5
71-450 Szczecin

Nasz znak: IE.7024. 3488 .2016.MK

Szczecin, 16.03.2016 r.

Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego pn.: „Remont chodnika w ciągu ulic Kapitańskiej i Storrady Świętosławy oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic" – Umowa nr ZDiTM 107/2015 z dnia 20 listopada 2015 r.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.03.2016 r. informuje, że uzgadnia projekt budowlano wykonawczy dotyczący zadania pn.: „Remont chodnika w ciągu ulic Kapitańskiej i Storrady Świętosławy oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic".

Jednocześnie nadaje się prawo do dysponowania nieruchomościami oznaczonymi w ewidencji gruntów, jako działki: nr 1/3, 6/7, 17/1, 18, 21 z obrębu 1028 oraz nr 30 i 32 z obrębu 1029 na cele budowlane, wyłącznie do uzyskania pozwolenia na budowę, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118).

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Radosław Tumielewicz

Sprawę prowadzi: Mateusz Kazieczko, tel. 48 00 536
NIP: 852-25-96-059 REGON:321165698

ZAŁ. 2/1

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Urbanistyki i Administracji Budowlanej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 424 5559, fax +4891 424 5586
wuiab@um.szczecin.pl - www.szczecin.pl

Szczecin, dnia 13-04-2016

PRACOWNIA PROJEKTOWA "RODES"
MARCIN WRÓBEL
ul. Chopina 6A/5
71-450 Szczecin
mail: rodes.mw@gmail.com

Nasz znak: WUiAB-S.670.10.2016.TJ
Wasz znak: 26/2016
UNP: 19228/WUiAB/-XXV/16

Dotyczy: projektu budowlano-wykonawczego w sprawie remontu chodnika w ciągu ul. Kapitańskiej i ul. Storrady Świętosławy w Szczecinie.

W odpowiedzi na pismo znak: 26/2016 z dnia 17.03.2016 roku z prośbą o opinię do projektu budowlano - wykonawczego dla inwestycji pn. "Remont chodnika w ciągu ul. Kapitańskiej i ul. Storrady Świętosławy oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic", biorąc pod uwagę zakres zagadnień dotyczących **estetyki i ładu przestrzennego** związanych procedurą **WUiAB-XXV**, a także po zapoznaniu się z treścią dostarczonej dokumentacji, Architekt Miasta przekazuje następujące uwagi dotyczące przedstawionych rozwiązań:

1) Zaleca się dla poszerzenia parkingów z kostki kamiennej, by były układane w schemacie zgodnym z istniejącym schematem nawierzchni, a wykonanie zjazdów w prostopadłym układzie (przy zachowaniu tożsamej kolorystyki materiału).

2) Zaleca się, by nawierzchnie chodników na fragmencie ul. Kapitańskiej (od ul. Starzyńskiego do ul. Storrady Świętosławy) odtworzyć wg wzoru zachowanego na fragmencie nawierzchni od strony kamienic (płyty chodnikowe w karo zamknięte obustronnym pasem płyt trapezowych, a opaski zewnętrzne z kostki mozaikowej z odzysku) z uwagi na obowiązującą w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego strefę „E" ochrony ekspozycji.

3) Zaleca się dla pozostałych części projektu podobny rodzaj układania (płyty chodnikowe w karo zamknięte obustronnym pasem płyt trapezowych, a opaski zewnętrzne z kostki granitowej surowo łupanej 7/9cm) w taki sposób, by zmienne szerokości chodników na obu ulicach nie skutkowały docinkami płyt. Stworzy to jeden schemat nawierzchni chodnika, zgodny z zasadą tworzenia harmonijnej całości i uporządkowanych relacji przestrzeni. Zaleca się uzgodnienie szczegółów z inwestorem podczas realizacji.

4) Przy przekładaniu kamiennych krawężników do obramowania chodników należy zwrócić uwagę na zgodność kolorystyki poszczególnych elementów z kolorem znajdującej się bezpośrednio przy nich brukowanej nawierzchni jezdni.

5) Właściwe jest, by dla bezpieczeństwa użytkowania pochylnie dla ruchu pieszego miały porowatą strukturę i kolor nawierzchni różniący się od reszty ciągu pieszego lub załamania niwelety były wyróżnione obrzeżami betonowymi lub granitowymi.

6) Tymczasowa organizacja ruchu (nie załączona w projekcie) powinna uwzględniać możliwość poruszania się przez osoby niepełnosprawne w trakcie prac wykonawczych.

Należy uzyskać akceptację właściwego Konserwatora Zabytków:

- usunięcie granitowych płyt chodnikowych z ul. Storrady Świętosławy oraz z wcześniej wyremontowanych chodników (w asfaltowej części ul. Kapitańskiej od strony ul. Jana z Kolna) w celu zastąpienia ich betonowymi płytami chodnikowymi płukanymi 35x35cm ułożonymi w karo (wg projektu),

- układ płyt nawierzchni chodników na fragmencie ul. Kapitańskiej (od ul. Starzyńskiego do ul. Storrady Świętosławy) odtworzony wg istniejącego wzoru ze względu na strefę „E" ochrony ekspozycji określonej w studium.

Ponadto do sprawdzenia przez projektanta zgodność proponowanych rozwiązań z obowiązującymi przepisami, w tym z Rozporządzeniem Ministra Transportu I Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (T.j. Dz.U. z 2016r. poz. 124 z dnia 2016.01.29):

a) ul. Kapitańska od ul. Starzyńskiego: 6 miejsc parkingowych równoległych o szer.2,40m – wymagane zaprojektowanie 2,50m – sprawdzić niezgodność z §116 ust.1 pkt.1) i §118 ust.7 pkt.1) ww. rozporządzenia lub niezgodność znaku T30i (zamiast T30h), lecz tylko przy zachowaniu wymaganej przepisami i warunkami użytkowymi szerokości chodnika oraz wysokości krawężnika, zapewniających bezpieczeństwo ruchu;

b) ul. Storrady Świętosławy od ul. Kapitańskiej: 2 miejsca parkingowe równoległe o szer.2,30m – wymagane zaprojektowanie 2,50m – sprawdzić niezgodność z §116 ust.1 pkt.1) i §118 ust.7 pkt.1) ww. rozporządzenia lub niezgodność znaku T30i (zamiast T30h), lecz tylko przy zachowaniu wymaganej przepisami i warunkami użytkowymi szerokości chodnika oraz wysokości krawężnika, zapewniających bezpieczeństwo ruchu;

c) ul. Storrady Świętosławy od ul. Jana z Kolna: 4+2 miejsca parkingowe równoległe o szer.2,35m – wymagane zaprojektowanie 2,50m – sprawdzić niezgodność z §116 ust.1 pkt.1) i §118 ust.7 pkt.1) ww. rozporządzenia lub niezgodność znaku T30i (zamiast T30h), lecz tylko przy zachowaniu wymaganej przepisami i warunkami użytkowymi szerokości chodnika oraz wysokości krawężnika, zapewniających bezpieczeństwo ruchu;

d) należy sprawdzić, czy szerokości jezdni manewrowej przy stanowiskach postojowych spełniają warunki §116 ust.3 pkt.1) i pkt.2) ww. rozporządzenia.

ARCHITEKT MIASTA
Jarosław Bondar

Otrzymują:
1. Pracownia Projektowa "RODES" Marcin Wróbel, ul. Chopina 6A/5, 71-450 Szczecin
2. Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków w/m
3. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
4. a/a

ZAŁ. 3

Urząd Miasta Szczecin
Biuro Strategii
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 43 51 164, fax +4891 43 51 165
bs@um.szczecin.pl

Szczecin, dn. 17. 03.2016r.

Pracownia Projektowa RODES
Marcin Wróbel
ul. Chopina 6a/5
71-450 Szczecin

BS.II.0232.20 2016.ML

Dotyczy: zadania pn. „Remont chodnika w ciągu ul. Kapitańskiej i Storrady - Świętosławy oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic".

Informuję, że po analizie przedstawionej dokumentacji projektowej, Biuro Strategii nie wnosi uwag do rozwiązań przyjętych w projekcie. Uważamy za właściwe, że przy okazji remontu chodników uporządkowane zostanie parkowanie pojazdów. Z uwagi na duże spadki terenu, sprzyjające rozwijaniu przez samochody niebezpiecznych prędkości, ważny jest również aspekt projektowanego uspokojenia ruchu na tych ulicach.

Informuję ponadto, że w związku z Zarządzeniem Nr 182/15 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 6 maja 2015 r., zmieniającym Zarządzenie w sprawie Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Szczecin, nastąpił podział Biura Strategii polegający na wydzieleniu zadań Architekta Miasta i przekazaniu ich do Wydziału Urbanistyki i Administracji Budowlanej. Wobec powyższego informacje dotyczące kwestii związanych ze zgodnością Państwa zamierzeń z planami zagospodarowania przestrzennego, ładem przestrzennym i architekturą są udzielane przez Wydział Urbanistyki i Administracji Budowlanej.

DYREKTOR BIURA
Kamila Bogusławska

Do wiadomości:
Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

ZAŁ. 4

Urząd Miasta Szczecin
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel.: + 4891 42 45 654, +4891 42 45 850, +4891 42 45 849, +4891 43 51172, fax +4891 43 51 154
mkz@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

BMKZ-S.4125.186.2016.BK
UNP: 19523/BMKZ/-II/16

Szczecin, dn. 15.04.2016r.

Pan
Marcin Wróbel
Pracownia Projektowa „Rodes"
ul. Chopina 6A/5
71-450 Szczecin

Dotyczy zaleceń do projektu budowlanego remontu chodników
w ciągu ulic Kapitańskiej-Storrady Świętosławy w Szczecinie.

W związku z zamierzeniem inwestycyjnym związanym z remontem nawierzchni chodników jw., uprzejmie informuję, że planowane prace powinny uwzględniać wszystkie uwagi Architekta Miasta zawarte w opinii nr WUiAB-S.670.10.2016.TJ UNP: 19228/WUiAB/-XXV/16 z dnia 14.04.2016 r. do której nie wnoszę uwag.

Stan techniczny i różnorodność stosowanej nawierzchni sprawia, że nie zgłaszam zastrzeżeń ze stanowiska konserwatorskiego do ujednolicenia nawierzchni, zgodnie z projektem Budowlano Wykonawczym *Remontu chodnika w ciągu ulic Kapitańskiej i Storrady Świętosławy oraz uporządkowania parkowania pojazdów w ciągu remontowanych ulic,* opracowanym przez mgr inż. Marcina Wróbla w lutym 2016 r.

MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
Małgorzata Gwiazdowska

Do wiadomości:
Pan
Jarosław Bondar
Architekt Miasta – wm.-

ZAŁ. 5/1

RADA OSIEDLA
Drzetowo Grabowo
ul. Sławomira 9
71-006 SZCZECIN

UCHWAŁA NR 46/16
RADY OSIEDLA DRZETOWO – GRABOWO
z dnia 26 kwietnia 2016 roku.

w sprawie zaopiniowania projektu remontu chodnika w ciągu ulic Kapitańska, Storrady – Świętosława oraz uporządkowania parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic

Na podstawie § 7. ust. 6 lit. h Statutu Osiedla Drzetowo - Grabowo (załącznik do Uchwały Nr XLIV/1291/14 Rady Miasta Szczecin z dnia 8 września 2014 r. w sprawie Statutu Osiedla Miejskiego Drzetowo – Grabowo Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2014 r. poz. 3887) **Rada Osiedla Drzetowo – Grabowo uchwala, co następuje:**

§ 1. Rada Osiedla Drzetowo – Grabowo opiniuje pozytywnie z uwagami zawartymi w § 2 projekt budowlano – wykonawczy remontu chodnika w ciągu ulic Kapitańska, Storrady – Świętosława oraz uporządkowania parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic przedstawiony przez Pracownię Projektową RODES.

§ 2. Postulujemy:

1. wprowadzenie na odcinku ul. Kapitańskiej od ul. Parkowej do zakrętu po stronie przyległej do parku parkowania skośnego kosztem chodnika po tej stronie,
2. zastosowanie słupków uniemożliwiających wjazd na chodniki w kolorze zaczerpniętym z kolorystyki marki floating garden, na przykład zielonym.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Osiedla Drzetowo – Grabowo.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Przedłożony projekt, mimo że porządkuje parkowanie i uniemożliwia je w miejscach, w których dziś samochody stają, nie spowoduje zasadniczo ubytku ilości miejsc przeznaczonych do parkowania w tym rejonie. Szczególnie po przyjęciu naszej propozycji. Uzyskano to dzięki wprowadzeniu miejsc do parkowania skośnego i poprzecznego. Wprowadzenie wysepki porządkuje i uspokaja ruch w rejonie gdzie od ulicy Kapitańskiej odchodzi ulica Storrady – Świętosławy pozwalając na zachowanie ruchu dwukierunkowego na ulicy Kapitańskiej w kierunku Jana z Kolna. Postulaty wprowadzenia ruchu jednokierunkowego, motywowane zagrożeniem spowodowanym przez parkujące samochody w tym rejonie wpływały do Rady. Proponowana organizacja ruchu powinna ten problem rozwiązać.

ZAŁ. 5/2

Nasz postulat nr 1 pozwala w miejscu gdzie w projekcie przewidziano 6 miejsc parkingowych utworzyć być może nawet 16 miejsc. Odbyłoby się to kosztem chodnika. Ale ten chodnik i tak jest nieużywany. Ruch pieszy odbywa się po przeciwnej stronie ulicy.

Ze względu na przewidywaną dużą ilość słupków uniemożliwiających wjazd na chodniki, które będą w ramach remontu rozmieszczone, dla ożywienia przestrzeni postulujemy zastosowanie słupków w kolorze żywszym niż zwyczajowo się to stosuje.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Osiedla Drzetowo - Grabowo
Henryk Szelągiewicz

ZAŁ. 6/1

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 23 marca 2016 r.

WGKiOŚ-III.7221.S-034.2016.KŚ
Numer zatwierdzenia: S-034/2016
UNP: 15306/2016

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **Pracownię Projektową Rodes Marcin Wróbel, ul. Chopina 6a/5, 71-450 Szczecin;**

zatwierdzam stałą organizację ruchu,

w pasie drogowym drogi publicznej **ulic Kapitańskiej, Storrady Świętosławy** w Szczecinie związaną z realizacją inwestycji pn. „Remont chodnika w ciągu ul. Kapitańskiej i Storrady Świętosławy oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic"

z uwagami:

1. Usunąć przejście dla pieszych w ciągu ulicy Swarożyca i wprowadzić sugerowaną strefę przekraczania jezdni przez pieszych,
2. Na znakach pionowych stosować folię odblaskową typu 2
3. W miarę możliwości technicznych oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe,
4. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do dnia 30 grudnia 2016 r.**

ZAŁ. 6/2

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. Nr 1137 z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz.1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz.1729) jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Marcin Charęza
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. *Pracownia Projektowa Rodes Marcin Wróbel, ul. Chopina 6a/5, 71-450 Szczecin;*
2. *Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin,*
3. *Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a;*

ZAŁ. 7

Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel:+48 91 48 00 510 faks: +48 91 43 93 003
www.zditm.szczecin.pl

Szczecin, 08.02.2016

Pracownia Projektowa
RODES
Marcin Wróbel
ul. Chopina 6a/5
71-450 Szczecin

Nasz znak: IE.7003. 1637 .2016.MK

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu w ciągu ulic Storrady Świętosławy i Kapitańskiej w Szczecinie.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.) oraz uchwały XIII/303/11 Rady Miasta Szczecina z dnia 21 listopada 2011r. w sprawie likwidacji samorządowego zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego" w celu utworzenia jednostki budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego", zmian w regulaminie organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 50, poz. 1357 z 2001r. z póź. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.07.2015 r. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie **pozytywnie opiniuje** pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego projektu stałej organizacji ruchu na terenie miasta Szczecina w ciągu ulic Storrady Świętosławy i Kapitańskiej, z uwagami:

1. Dokumentacja projektowa nie uwzględnia istniejącego zjazdu do garażu w ciągu ulicy Kapitańskiej pomiędzy posesjami 3 i 4 – zjazd należy uwzględnić.

Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2016 r.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej
Andrzej Grabiec

Sprawę prowadzi: Mateusz Kazieczko, tel.: 091 48 00 536

NIP: 852-25-96-059 REGON:321165698

Otrzymują:
Adresat
a/a

ZAŁ. 8

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
ul. Kaszubska 35
70-227 Szczecin tel. 82-15-411 fax. 82-15-414

Szczecin, dnia 14 lutego 2016 roku

RD-1311/16

Pracownia Projektowa
„RODES" Marcin Wróbel
ul. Chopina 6a/5
71 – 450 Szczecin

Odpowiadając na pismo, otrzymane ponownie w dniu 01.02.2016r., przesyłam opinię dot. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na ulicach **Kapitańskiej i Storrady** w Szczecinie, zgodnie z Rozporządzeniem MI z dn. 23 września 2003r. (Dz. U. 03.177.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu stałej organizacji ruchu na ww. ulicach, związanego z zadaniem pn. „Remont Chodnika w ciągu ul. Kapitańskiej i Storrady oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic", przedstawiony projekt ***opiniuję pozytywnie*** *z uwagami:*

1. *wprowadzić prawidłowe oznakowanie pionowe projektowanych zastrzeżonych stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych;*
2. *wprowadzić właściwą organizację ruchu na wlocie ul. Kapitańskiej na skrzyżowaniu z ul. Parkową;*
3. *ul. Storrady – proj. znak D-18 z tabl. T-3a, zlokalizowany po prawej stronie jezdni,wprowadzić razem ze znakiem B-44;*
4. *likwidacja przejść dla pieszych w ciągu przedmiotowych ulic – wprowadzić sugerowane miejsca przekraczania jezdni;*
5. *wprowadzić odpowiednio znaki B-36;*
6. *na wysepkach wprowadzić słupki przeszkodowe U-5;*
7. *zawęzić wlot ul. Storrady na skrzyżowaniu z ul. Jana z Kolna, z jednoczesnym skanalizowaniem ruchu pojazdów do relacji jazdy w prawo.*

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Szczecinie
NACZELNIK
Wy[illegible] KMP w Szczecinie
podinsp. Dariusz Zajdlewicz

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 a/a
A.Sz.

ZAŁ. 9/1

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 12 kwietnia 2016 r.

WGKiOŚ-III.7221.C-228.2016.KŚ
Numer zatwierdzenia: C-228/2016
UNP: 21587/2016

ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: ***Pracownia Projektowa RODES Marcin Wróbel, ul. Chopina 6A/5, 71-450 Szczecin;***

zatwierdzam czasową organizację ruchu,

w pasie drogowym dróg publicznych ***ulic Kapitańskiej, Storrady, Świętosławy***
na czas remontu chodnika w ciągu ul. Kapitańskiej, Storrady, Świętosławy oraz uporządkowania parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic

z uwagami:

1. W rejonie prowadzonych robót bezwzględnie zapewnić dojście do posesji;
2. tymczasowe oznakowanie poziome wykonać w technologii zapewniającej łatwe usunięcie niepotrzebnego już oznakowania i jednocześnie nie pozostawiającego trwałych śladów na jezdni,
3. pojazdy oraz maszyny budowy, odkład ziemi z wykopów nie mogą blokować pasów ruchu, chodników ani utrudniać ruchu pieszego i kołowego w sposób inny niż wynikający z niniejszej organizacji ruchu;
4. oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi,
5. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz powinny być wprowadzane pod nadzorem Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie;

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **od dnia 19 kwietnia 2016 r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: **do dnia 31 lipca 2016 r.**

ZAŁ. 9/2

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz.1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Mając na uwadze § 12 ust. 4 powyższego rozporządzenia jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 20 pkt 7 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 460 z późn. zm.) zarządca drogi koordynuje roboty w pasie drogowym oraz wydaje zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w terminie określonym w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Marcin Charęza
KIEROWNIK REFERATU

Otrzymują:

1. *Pracownia Projektowa RODES Marcin Wróbel, ul. Chopina 6A/5, 71-450 Szczecin,*
2. *Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin,*
3. *Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a;*

ZAŁ. 10

Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel:+48 91 48 00 510 faks: +48 91 43 93 003
www.zditm.szczecin.pl

Szczecin, 10.03.2016

Pracownia Projektowa
RODES Marcin Wróbel
ul. Chopina 6a/5
71-450 Szczecin

Nasz znak: IE.7003.3157.2016.MK

Dotyczy: projektu czasowej organizacji ruchu w ciągu ulic: Kapitańskiej i Storrady – Świętosławy w Szczecinie.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.) oraz uchwały XIII/303/11 Rady Miasta Szczecina z dnia 21 listopada 2011r. w sprawie likwidacji samorządowego zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego" w celu utworzenia jednostki budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego", zmian w regulaminie organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 50, poz. 1357 z 2001r. z póź. zm.) po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie czasowej organizacji ruchu Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie **pozytywnie opiniuje** pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego projekt organizacji ruchu w ciągu **ulic Kapitańskiej i Storrady – Świętosławy** w Szczecinie na czas remontu chodników oraz uporządkowania parkowania pojazdów z uwagami:

1. na pojazdy obsługujące plac budowy, których masa, naciski osi lub wymiary wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi Inwestor zgodnie z art. 64 ust.2 pkt 1,2, ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami) winien uzyskać zezwolenie,
2. ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdów wprowadzić we wszystkich etapach.

Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej
Andrzej Grabiec

Sprawę prowadzi: Mateusz Kazieczko, tel.: 091 48 00 536

NIP: 852-25-96-059 REGON:321165698

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

ZAŁ. 11

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
ul. Kaszubska 35
70-227 Szczecin tel. 82-15-411 fax. 82-15-414

Szczecin, dnia 20.03.2016r.

RD – 3137/16

Pracownia Projektowa „RODES"
Marcin Wróbel
ul. Chopina 6a/5
71 – 450 Szczecin

Odpowiadając na pismo, otrzymane w dniu 08.03.2016r., przesyłam opinię dot. projektu tymczasowej organizacji na ulicach **Kapitańskiej i Storrady** w Szczecinie, zgodnie Rozporządzeniem MI z dn. 23 września 2003r. (Dz. U. 177.03.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu tymczasowej organizacji ruchu na ww. ulicy na czas realizacji zadania pn. „Remont chodnika w ciągu ul. Kapitańskiej i Storrady Świętosławy oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic", projekt ***opiniuję pozytywnie*** *z uwagami:*

- *Etap I i II – w ciągu ul. Starzyńskiego przy skrzyżowaniu z ul. Kapitańską wyznaczyć czasowe przejście dla pieszych oraz dostosować gruntowe pobocze do ruchu pieszego;*
- *Etap II – w ciągu ul. Swarożyca wprowadzić znak F-6a;*
- *Etap IV – o utrudnieniach w dostępie do garaży poinformować ich użytkowników;*
- *Etap V – wprowadzić zaporę drogową U-20c wraz ze znakiem B-41 na szczycie schodów prowadzących w kierunku ul. Swarożyca;*
- *Etap VIII – w ciągu ul. Kapitańskiej wprowadzić znaki F-6a oraz miejsce prowadzenia prac odgrodzić od ciągu pieszego zaporami drogowymi U-20c;*
- *w rejonie prowadzenia prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h;*
- *na odcinkach istniejących chodników na które są kierowani piesi wprowadzić znaki B-36 z tabl. T-24 (znaki te wprowadzić z kilkudniowym wyprzedzeniem z informacja od kiedy będą obowiązywać zakazy zatrzymywania się);*
- *proj. znaki wprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami;*
- *pojazdy budowy i odkład ziemi z wykopów nie może blokować przejazdu i utrudniać ruchu pieszego.*

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Szczecinie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Szczecinie
asp. szt. Paweł Orliński

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 a/a
A.Sz.

ZAŁ. 12

Pracownia Projektowa
R O D E S
Marcin Wróbel
ul. Chopina 6a/5, 71-45 Szczecin

REGON: 321293077
NIP: 851-220-09-30
TEL.: 792-78-05-16
EMAIL: rodes.mw@gmail.com

PRACOWNIA PROJEKTOWA rodes MARCIN WRÓBEL

Enea Oświetlenie Sp. z o.o.
Oddział Szczecin
ul. Ku Słońcu 34
71-080 Szczecin

WPŁYNĘŁO DO
ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
Oddział Szczecin
dnia 04. 03. 2016
L.dz. 259
skier. do DOS

Data: 04.03.2016 r.
L.dz. 19/2016

dot.: zadania pn. „Remont chodnika w ciągu ul. Kapitańskiej i Storrady Świętosławy oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic"

Pracownia Projektowa RODES, na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, opracowuje projekt pn. „Remont chodnika w ciągu ul. Kapitańskiej i Storrady Świętosławy oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic". Przedmiotowy projekt nie przewiduje przebudowy sieci oświetleniowej.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o uzgodnienie przedłożonego projektu w zakresie dotyczącym sieci, będących w Państwa zarządzie.

Załączniki:

1. 2 egz. projektu budowlano-wykonawczego
2. kopia pełnomocnictwa do występowania w imieniu Inwestora

UZGODNIONO Z UWAGAMI

Z poważaniem

mgr inż. Marcin Wróbel

ZAŁ. 13/1

Oddział Dystrybucji Szczecin
ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
71-616 Szczecin, ul. Malczewskiego 5/7

tel. +48 / 91 813 52 00, 91 425 52 00
faks +48 / 91 813 53 28, 91 425 53 28
od.szczecin@enea.pl

Szczecin, 06 kwiecień 2016

ZMS/SU/JM/ 2646 2016

Pracownia Projektowa
„RODES"
Marcin Wróbel
Ul. Chopina 6a/5
71 – 450 Szczecin

Dotyczy: *likwidacji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN i nN w związku z planowaną inwestycją pn. "Remont chodnika w ciągu ulicy Kapitańskiej i Storrady Świętosławy oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic w miejscowości Szczecin".*

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: L.dz. 18/2016 z dnia 04.03.2016 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin informuje, że uzgadnia projekt budowlano - wykonawczy likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN i nN w związku z planowaną inwestycją *pn. "Remont chodnika w ciągu ulicy Kapitańskiej i Storrady Świętosławy oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic w miejscowości Szczecin"* z następującymi uwagami:

1. Nawierzchnię chodnika należy wykonać jako łatwo rozbieralną.
2. Prace w pobliżu infrastruktury elektroenergetycznej będącej własnością ENEA Operator sp. z o.o. należy wykonać pod nadzorem i w uzgodnieniu z Rejonem Dystrybucji Szczecin.
3. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości infrastruktury elektroenergetycznej należy wykonać ręcznie.
4. Odkrytą infrastrukturę elektroenergetyczną w sposób widoczny należy oznaczyć i zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia należy dodatkowo zabezpieczyć rurami dwudzielnymi A160 PS firmy „Arot" (kabel SN-15kV) i A110 PS firmy „Arot" (kabel nN-0,4kV).
5. Rury zabezpieczające kable (istniejące) powinny wystawać min. 0,5m z każdej strony ulicy, wjazdu, uzbrojenia podziemnego i innych obiektów z którymi się krzyżują również w przypadku zbliżeń do istniejącego uzbrojenia kable układać w rurach osłonowych jw.
6. Kabel SN układać na głębokości 1 m od projektowanych rzędnych terenu. Kable nN układać na głębokości 0,7 m od projektowanych rzędnych terenu.
7. Zaprojektować odpowiednią ilość przepustów wg zasady: ilość

istniejących kabli razy 1,5 z zaokrągleniem w górę i oznakować miejsce ich ułożenia.

8. Zgłosić do ENEA Operator Sp. z o.o. roboty ulegające zakryciu dotyczące przebudowywanej sieci elektroenergetycznej do sprawdzenia w trakcie lub bezpośrednio po ich wykonaniu.
9. Całość prac należy wykonać zgodnie z Polską Normą ***N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa"***.
10. Dokonać przekopów kontrolnych celem sprawdzenia zgodności posiadanej inwentaryzacji geodezyjnej ze stanem faktycznym w terenie. W przypadku wystąpienia niezgodności, urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników (wynikający z projektu stan uzbrojenia podziemnego może nie obejmować wszystkich instalacji indywidualnych użytkowników).
11. Prace związane z przygotowaniem miejsca pracy i przekazaniem miejsca pracy należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Szczecin.
12. W przypadku stwierdzenia kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej, której konieczność przebudowy będzie wiązała się ze zmianą jej miejsca posadowienia, wówczas przebudowę należy wykonać na podstawie opracowanej przez Wnioskodawcę (***Inwestora budowy***) dokumentacji technicznej i prawnej (z uzyskaniem Decyzji o pozwoleniu na budowę), sporządzonej w oparciu o warunki na likwidację kolizji, które zostaną określone każdorazowo dla danego etapu prac na wniosek zainteresowanego oraz na podstawie kompletnego projektu zagospodarowania i uzbrojenia terenu (aktualny wtórnik geodezyjny).
13. W przypadku zmiany sposobu zagospodarowania przedmiotowego terenu należy ponownie wystąpić do ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin o wydanie warunków na likwidację kolizji z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną SN i nN.
14. Usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (**Inwestora budowy**).
15. Koszty naprawy i poniesione starty przez ENEA Operator Sp. z o.o. na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.
16. <u>Uzgodnienie jest ważne 2 lata.</u>

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Wydział Utrzymania Sieci
Kierownik
Zdzisław Górecki

K/o:

1. RD-1;
2. SU-a/a.

ZAŁ. 14/1

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Poznaniu
Zakład w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
tel. 91 4824281, fax 91 4825208

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. (91) 424 72 63
fax (91) 485 32 42

Pracownia Projektowa RODES Marcin Wróbel
Chopina Fryderyka 6A m. 5
71-450 Szczecin

W/ znak: L.dz. 12/2016 z dnia 4-03-2016
N/ znak: ZTI-5000-100693/16 z dnia 29-03-2016

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwa: **zachodniopomorskie**
Gminy: **Szczecin**
Miejscowości: **Szczecin**
Ulice: **Kapitańska, Storrady Świętosławy**
remont chodnika

W nawiązaniu do Państwa pisma znak: L.dz. 12/2016 z dn. 04.03.2016 r. uprzejmie informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji pn. „Remont chodnika w ciągu ul. Kapitańskiej i Storrady Świętosławy oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic" ułożona jest n/w czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia:

1. Gazociąg DN 150 mm stal. ułożony w ul. Jana z Kolna (wybudowany w 1976 r.).
2. Gazociąg DN 300 mm stal. ułożony w ul. Jana z Kolna (wybudowany w 1975 r.).
3. Gazociąg dn 125 PE ułożony w ul. Storrady Świętosławy (wybudowany w 1992 r.), do którego są podłączone przyłącza gazowe dn 63 PE do budynków Nr 1, 1A-1B i 5 (wybudowane w 1992 r.) oraz przyłącze gazowe DN 50 mm stal. do budynku Nr 2 (wybudowane w 1980 r.).
4. Gazociąg DN 250 mm stal. ułożony w ul. Kapitańskiej (wybudowany w 1991 r. wraz z przyłączami), do którego są podłączone przyłącza gazowe DN 50 mm stal. do budynków Nr 1 (szt. 2), 2a, 3, 4, 4a, 5, 6, 7, 8, 8a, 8b przy ul. Kapitańskiej i budynku Nr 1a przy ul. Swarożyca oraz przyłącze gazowe dn 63 PE do budynku Nr 9 przy ul. Kapitańskiej (wybudowane w 2003 r.).
5. Gazociąg dn 125 PE ułożony w ul. Swarożyca (wybudowany w 1992 r.).

Opisana powyżej czynna sieć gazowa została ułożona na głębokości ok. 0,5-1,0 m. W przesłanym nam projekcie budowlano-wykonawczym na planie sytuacyjno-wysokościowym (Rys. Nr 2) kolorem czerwonym została oznaczona w/w czynna sieć gazowa (opis geodezyjny - lit. gn,gnD).
Jednocześnie informujemy, że w zakresie przedmiotowej inwestycji ułożone są gazociągi i przyłącza gazowe wyłączone z użytkowania, nie wszystkie z nich zostały opisane symbolem $gnD_{niecz.}$ i mają symbole g, gA.

W odniesieniu do w/w czynnych gazociągów niskiego ciśnienia i przyłączy gazowych niskiego ciśnienia obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla sieci gazowej wyznaczone zostały strefy kontrolowane (obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osia gazociągu), których szerokość w zależności od rodzaju obiektu terenowego wynosi od 1 - 30 m (załącznik Nr 2, tabela 2 do w/w rozporządzenia) i pasy eksploatacyjne równe strefom kontrolowanym o szerokości 1,0 m.
W strefach kontrolowanych o szerokości 1,0 m w/w czynnej sieci gazowej Zakład nasz kontroluje działania mogące spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie, a wszelkie prace w obrębie tych stref mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z naszym Zakładem.

W związku z powyższym w dokumentacji projektowej przedmiotowego zadania pn. „Remont chodnika w ciągu

ul. Kapitańskiej i Storrady Świętosławy oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic" należy uwzględnić poniższe uwagi:

- Remont ciągów komunikacyjnych należy zaprojektować w taki sposób, aby minimalna odległość pozioma pomiędzy ich krawędziami, a istniejącym gazociągiem (boczną zewnętrzną ścianką rury) nie była mniejsza niż 0,5 m, a odległości pionowe od górnych ścianek gazociągów powinny wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni projektowanych jezdni, chodników i zjazdów oraz miejsc postojowych, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji ich nawierzchni.
- Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu Szczecin Południe (ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin, tel. 91 482 05 71, 91 424 76 14 faks 91 482 53 95, email: rdg.szczecinpoludnie@poznan.psgaz.pl) o terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma.
- W miejscach istniejącej wbudowanej na sieci gazowej armaturze poziom istniejących skrzynek ulicznych należy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni.
- Dokonać aktualizacji (pod względem domiarów) oznakowania armatury - istniejących słupków oznaczeniowych z tablicami orientacyjnymi.
- W strefie kontrolowanej o szerokości 1-go metra istniejącej w rejonie opracowania czynnej sieci gazowej nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągów, a wszelkie prace budowlano-montażowe w tej strefie należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności sieci gazowych naniesionych na mapach ze stanem faktycznym.

W przypadku stwierdzenia kolizji planowanej inwestycji pn. „Remont chodnika w ciągu ul. Kapitańskiej i Storrady Świętosławy oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic" z w/w siecią gazową PSG sp. z o.o., należy wystąpić do naszego Zakładu o wydanie warunków technicznych przebudowy sieci gazowej, z którą koliduje planowana inwestycja.

Z poważaniem

p.o. ZASTĘPCA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. Technicznych
Dariusz Szoplik

Do wiadomości:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
   ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
3. RDG Szczecin Południe
4. ZTI a/a

Załączniki:
1 egz. projektu pn. „Remont chodnika w ciągu ul. Kapitańskiej i Storrady Świętosławy oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic"

Sprawę prowadzi: Marek Michałowski, tel.: 91 42 47 240

ZAŁ. 15/1

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin www.hurt-orange.pl
tel.: 91 42115 25

Pracownia Projektowa RODES
Marcin Wróbel
ul. Chopina 6A/5
71-450 Szczecin

Szczecin, 23 marca 2016

Numer pisma: TODDWBU-SZ.2110-15602/16/TP
Temat: Uzgodnienie branżowe

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt zagospodarowania terenu w ramach „Remont chodnika w ciągu ul. Kapitańskiej i Storrady Świętosławy oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic".

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
   ORANGE POLSKA S.A.
   Obsługa Techniczna Klienta w Szczecinie
   Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
   ul. Wyzwolenia 70
   71-510 szczecin
   e-mail: DISU.RNWUUiISzcz@orange.com

2. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Szczecinie**

3. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru.**

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Szczecinie ul. Wyzwolenia 70, e-mail: DISU.RNWUUilSzcz@orange.com
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
   Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Szczecin otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Waldemar Kotowicz
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

ZAŁ. 16

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA Netia Tower ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A

Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Arkońska 6/A4
80-387 Gdańsk
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 01 50

Gdańsk, dnia 24.03.2016r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA
RODES Marcin Wróbel
ul. Chopina 6A/5
71-450 Szczecin

Nasz znak: **DUU-U-100/16/KO**

Wasz znak: L. dz. 16/2016

UZGODNIENIE

Dotyczy: „Remont chodnika w ciągu ul. Kapitańskiej i Storrady Świętosławy w Szczecinie oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic".

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 04.03.2016, otrzymane w dniu 23.03.2016 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia – bez uwag projekt „Remont chodnika w ciągu ul. Kapitańskiej i Storrady Świętosławy w Szczecinie oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic".

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

Załączniki:
1. Plan sytuacyjno – wysokościowy – rys. nr 2

ZAŁ. 17/1

Szczecin, 15 marca 2016

PRACOWNIA PROJEKTOWA RODES

Al. Chopina 6a/5

71-450 Szczecin

tel. 792-78-05-16

e-mail: rodes.mw.@gmail.com

L.dz. 22/OR6/MMP-SC/16

Dotyczy: uzgodnienia projektu „remont chodnika w ciągu ul. Kapitańskiej i Storrady Świętosławy oraz uporządkowania parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic" w zakresie dotyczącym kanalizacji Multimedia Polska.

W odpowiedzi na Państwa pismo informuje, że przedmiotowe prace są w kolizji z infrastrukturą Multimedia Polska (dalej MMP). W przedmiotowej kanalizacji(rurociąg) są umieszczone światłowody oznaczone emblematami paszportyzacyjnymi MMP. Przebieg kanalizacji jest zgodny z Państwa opracowaniem (umieszczony na wtórniku).

1. Kanalizacja (rurociąg) MMP S.A. jest ujęta na geodezji powykonawczej – zgodnie z Państwa opracowaniem. Kolorem czerwonym została zaznaczona kanalizacja (rurociąg) będąca własnością MMP – załączona kopia z geodezji powykonawczej. Na opracowaniu kolidującym z planowanymi pracami znajduje się jedna studnia MMP.
2. W przypadku, gdy rzędne kanalizacji (przykrycie, pokrywy studni) są niewłaściwe przy nowym urządzeniu terenu lub technologia wykonawstwa robót drogowych wymaga ich zmiany należy dostosować te elementy infrastruktury do nowych warunków budując odcinki zamienne, wzmacniając istniejącą lub dokonać jej pogłębienia.
3. Pojemność kanalizacji, typy studni dobrać adekwatnie do istniejących chyba, że studnie wypadają w parkingach/zatoczkach/wjazdach wówczas **należy zaprojektować ramy ciężkie**. W przypadku zmiany rzędnych wysokościowych należy dokonać regulacji studni.
4. **Prace ziemne w miejscu zbliżeń z kanalizacją teletechniczną MMP wykonywać ręcznie bez użycia koparki z uwagi na wypełnienie kanalizacji kablami światłowodowymi. Uszkodzenia kabla spowodowałoby daleko idące konsekwencje.**
5. W przedmiotowej kanalizacji Multimedia Polska S.A. są umieszczone kable światłowodowe w rurze HDPE - jakiekolwiek zmiany trasy muszą być uzgodnione z Działem Eksploatacji Multimedia Polska S.A. przy ulicy

Witkiewicza 45B w Szczecinie. Z uwagi na obecność kabla światłowodowego ewentualna przebudowa musi się odbyć bez przerwowo przy zachowaniu ciągłości świadczenia usług.

6. Wszystkie prace związane z przebudową muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i warunkami na roboty techniczne.
7. Kompletny zakres prac przygotowawczych i wykonawczych zostanie wykonany kosztem i staraniem inwestora przebudowy.
8. Wszystkie ewentualne zmiany na infrastrukturze MMP wprowadzone na budowie w trakcie realizacji należy nanieść w dokumentacji powykonawczej oraz geodezji powykonawczej i dostarczyć do MMP. (za potwierdzeniem) w terminie dwóch tygodni od zakończenia prac. Zakończenie prac musi być potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym.
9. Ważność warunków przebudowy ustala się do dnia 30.06.2017r.

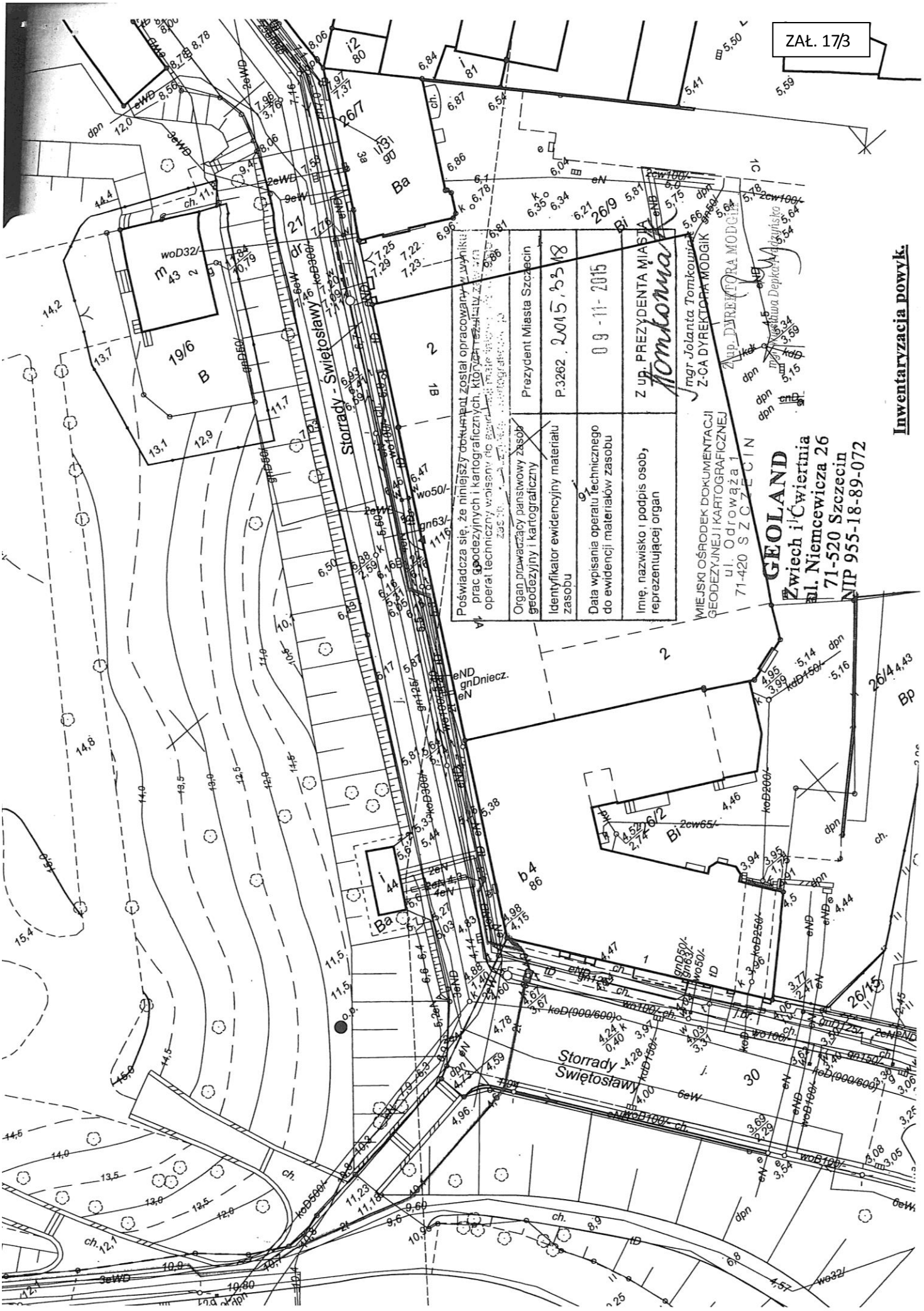
Osoba do kontaktu na czas przebudowy: Tomasz Woźny 691 766 951

Z poważaniem

MULTIMEDIA POLSKA S.A.
Koordynator ds. Eksploatacji
Tomasz Woźny

Załączniki:

- kopia geodezji powykonawczej infrastruktury MMP (podkolorowana na czerowno).


ZAŁ. 17/3
Inwentaryzacja powyk.
GEOLAND
Zwiech i Ćwiertnia
ul. Niemcewicza 26
71-520 Szczecin
NIP 955-18-89-072
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
ul. Odrowąża 1
71-420 SZCZECIN
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których wyniki zostały zasób operat techniczny wpisany do
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Prezydent Miasta Szczecin
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
P.3262.2015.33
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
09-11-2015
Imię, nazwisko i podpis osob, reprezentującej organ
Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Jolanta Tomkowiak
Z-CA DYREKTORA MODGiK
Z up. DYREKTORA MODGiK
Storrady - Świętosławy
Storrady Świętosławy
Ba
Bi
Bp
B
26/7
26/9
26/4
26/2
26/15
19/6
woD32/-
koD300/-
koD250/-
koD150/-
koD(900/600)/-
koB100/-
koB150/-
koB200/-
koD500/-
gnDniecz.
eND
eN
eWD
6eW
2eW
dpn
ch.
dr
ID
Wo100/-
wo50/-
wo32/-
2cw100/-
2cw65/-

ZAŁ. 18/1

Szczecin, dn.11.04.2016

upc
UPC Polska Sp. z o.o.
Z siedziba w Warszawie
Biuro Regionalne w Szczecinie
Ul. Lednicka 6
71-006 Szczecin
tel. +48 (0)91 4802082
fax +48 (0)91 4802081
www.upc.pl

Pracownia Projektowa
RODES Marcin Wróbel
Ul. Chopina 6a/5
71-450

Warunki techniczne

Dot. zadania pn. „Remont chodnika w ciągu ul. Kapitańskiej i Storrady Świętosławy oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic".

UPC POLSKA Sp. z o.o. w związku remontem pasa drogowego ul. Kapitańska i Storrady Świętosławy w Szczecinie" informuje, iż posiada sieć teletechniczną zabudowaną w infrastrukturze Orange oraz UPC (przyłącza od kanalizacji Orange do budynków oraz do szafek teletechnicznych).

Na przedmiotowym zakresie przebudowy UPC posiada szafki teletechniczne, które ze względu na regulację wysokościową chodnika należy dostosować do rzędnych wg projektu:

1. Szafki zlokalizowane przy ul. Kapitańskiej 8b oraz 6 należy dostosować wysokościowo (zachować istniejące szafki ze względu na ich stan techniczny - nowe); wg załącznika 1,2.
2. Szafki teletechniczne przy ul. Kaitańskiej 8/8A, 5, 3, 2/2a, 1 do wymiany przez UPC podczas wykonywania remontu chodnika (konieczność wymiany należy zgłosić min. 30 dni przed pracami) zał. 3,4,5,6,7.

- sposób regulacji szafek wymienionych w pkt. 1 zostanie omówiony z wykonawcą przed rozpoczęciem prac;
- wszelkie prace na sieci UPC należy wykonywać bezprzerwowo, natomiast w przypadku konieczności rozłączenia sieci, prace należy zgłosić min 14 dni przed ich realizacją;
- wszelkie inne kolizje będą rozpatrywane bezpośrednio na placu budowy z przedstawicielem UPC;
- uszkodzenia, awarie powstałe w wyniku prowadzonych prac i ich usunięcie będzie po stronie inwestora pod nadzorem UPC;
- podczas wykonywania prac związanych z inwestycją należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą sieć oraz zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
- UPC Polska Sp. z o.o. mając na uwadze gwarancje, rękojmię, specyfikę struktury teletechnicznej i jej elementów wnosi, aby prace dotyczące przebudowy wykonywały firmy mające podpisaną umowę na wykonawstwo z UPC na zlecenie Inwestora.

Informujemy, iż prace na sieci UPC Polska Sp. z o.o. należy wykonywać zgodnie z warunkami i ustaleniami z Działem Technicznym oraz pod jego nadzorem. Wszelkie koszty związane z przebudową infrastruktury teletechnicznej UPC (wykonastwo, materiały) są po stronie inwestora.

W celu ewentualnych ustaleń i kolizji technicznych prosimy o kontakt z p. Pawłem Dziura 600488559.

Z poważaniem

Paweł Dziura

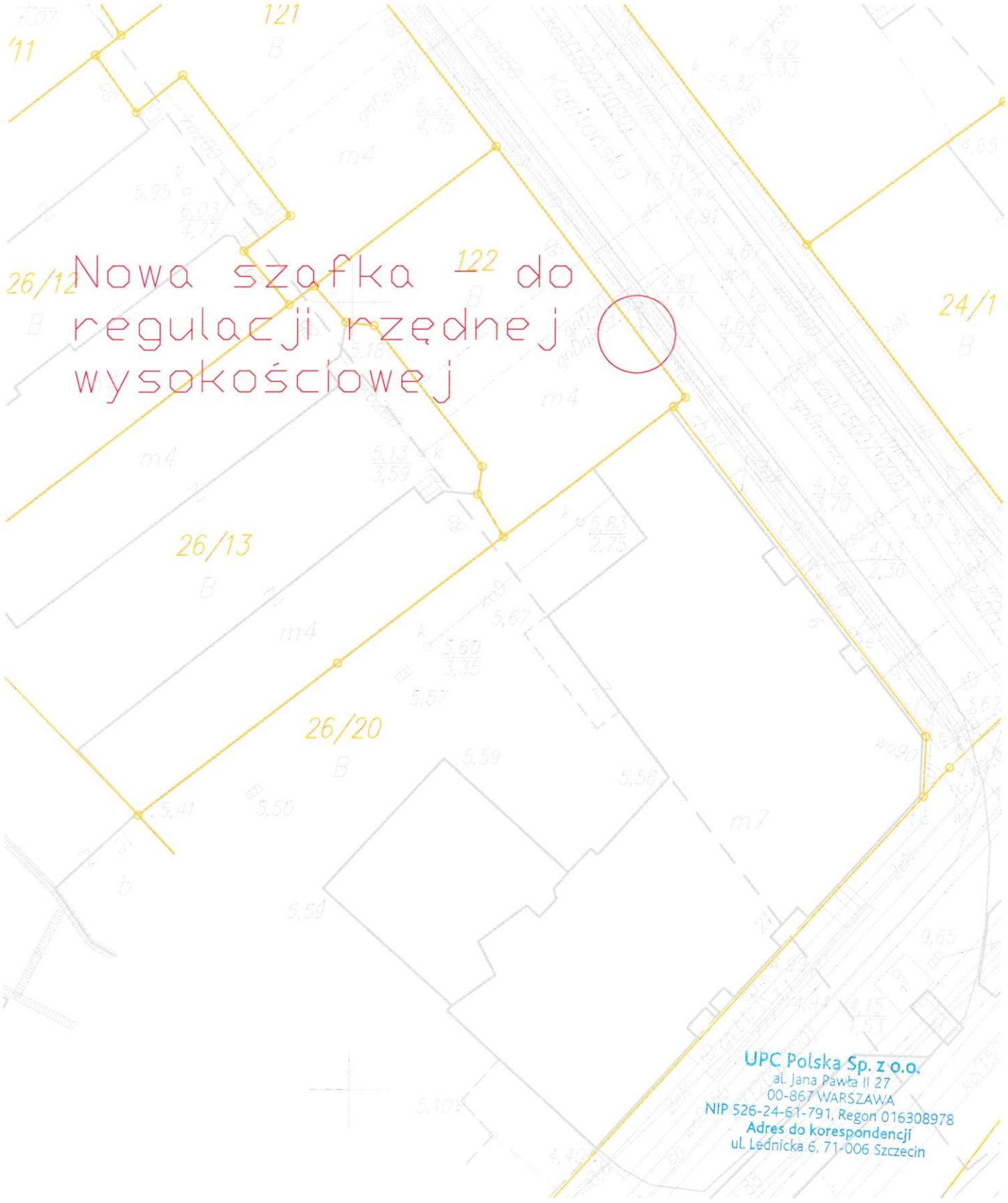
UPC Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, al. Jana Pawła II 27, 00-867 Warszawa, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego
przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000273136,
NIP 526-24-61-791, Regon 016308978, kapitał zakładowy: 110 000 000,00 PLN

ZAŁ. 18/2


Nowa szafka 12/2 do regulacji rzędnej wysokościowej
11
115
14/1
UPC Polska Sp. z o.o.
al. Jana Pawła II 27
00-867 WARSZAWA
NIP 526-24-61-791, Regon 016308978
Adres do korespondencji
ul. Lednicka 6, 71-006 Szczecin

Zał. 1

ZAŁ. 18/3


Nowa szafka 122 do regulacji rzędnej wysokościowej
121
26/12
26/13
26/20
24/1
UPC Polska Sp. z o.o.
al. Jana Pawła II 27
00-867 WARSZAWA
NIP 526-24-61-791, Regon 016308978
Adres do korespondencji
ul. Lednicka 6, 71-006 Szczecin

zał. 2

ZAŁ. 18/4


15
112
17/1
Do wymiany
szafka i regulacji
rzędnej
wysokościowej
119
UPC Polska Sp. z o.o.
al. Jana Pawła II 27
00-867 WARSZAWA
NIP 526-24-61-791, Regon 016308978
Adres do korespondencji
ul. Lednicka 6, 70-006 Szczecin

zł. 3

ZAŁ. 18/5


14/1
Do wymiany
szafka i regulacji
rzędnej
wysokościowej
114
Kapitańska
20/2
19/3
19/7
UPC Polska Sp. z o.o.
al. Jana Pawła II 27
00-867 WARSZAWA
NIP 526-24-61-791, Regon 016308978
Adres do korespondencji
ul. Lednicka 6, 71-006 Szczecin
Zet 4.

ZAŁ. 18/6

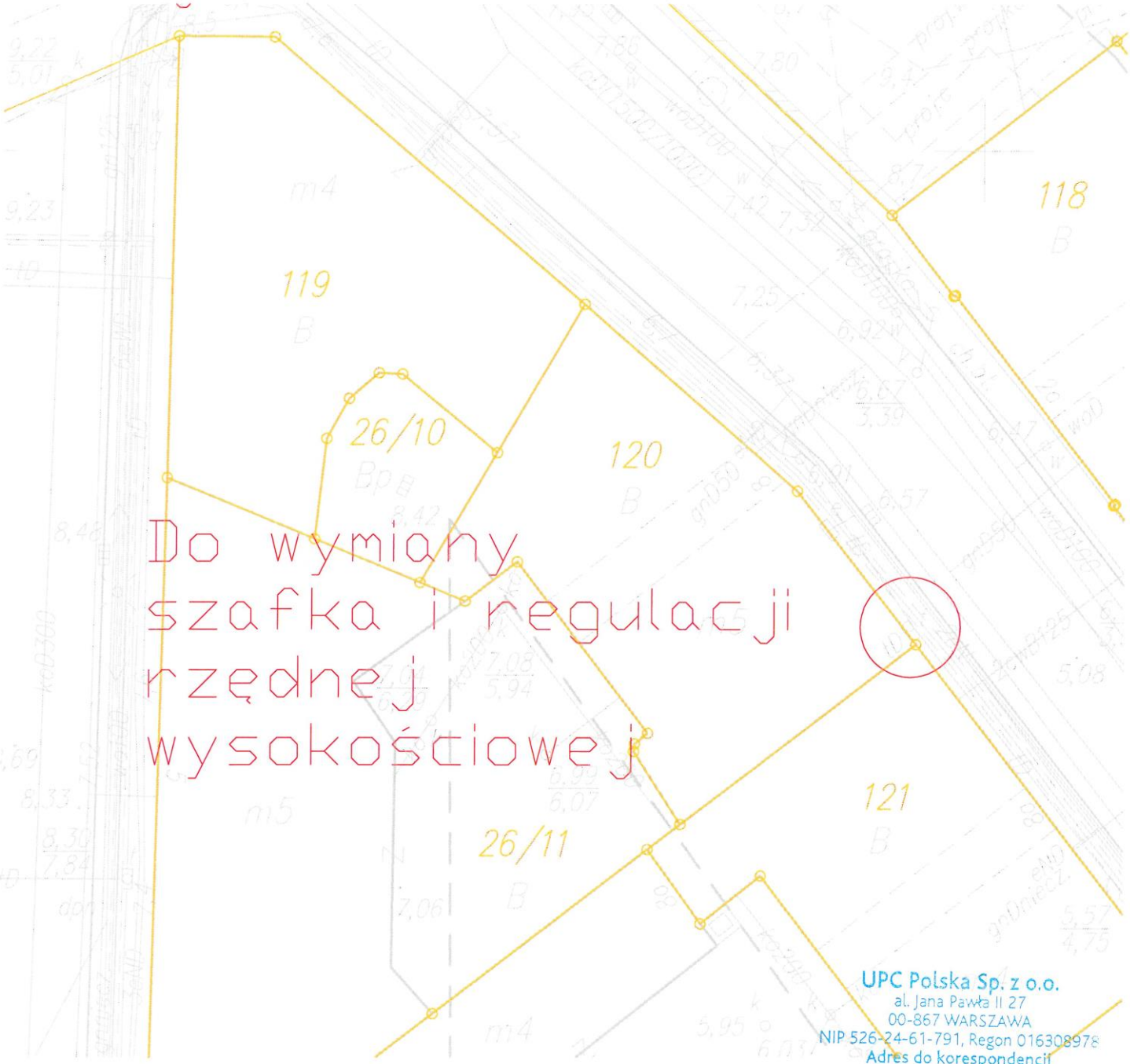

24/4
24/1
Do wymiany
szafka i regulacji
rzędnej
wysokościowej
UPC Polska Sp. z o.o.
al. Jana Pawła II 27
00-867 WARSZAWA
NIP 526-24-61-791, Regon 016308971
Adres do korespondencji
ul. Lednicka 6, 71-005 Szczecin

Zał. 5

ZAŁ. 18/7


22/1
118
Do wymiany
szafka i regulacji
rzędnej
wysokościowej
UPC Polska Sp. z o.o.
al. Jana Pawła II 27
00-867 WARSZAWA
NIP 526-24-61-791, Regon 016308978
Adres do korespondencji
ul. Lednicka 6, 71-006 Szczecin
2 otw.

ZAŁ. 18/8



UPC Polska Sp. z o.o.
al. Jana Pawła II 27
00-867 WARSZAWA
NIP 526-24-61-791, Regon 016308978
Adres do korespondencji
ul. Lednicka 6, 71-006 Szczecin

Zał. 7

ZAŁ. 19/1

Szczecin, 11 marca 2016r.

NE/NEU/476/TK/2016

Marcin Wróbel
Pracownia Projektowa RODES
ul. Chopina 6a/5
71 - 450 Szczecin

Dotyczy: zadania pn. „Remont chodnika w ciągu ul. Kapitańskiej i Storrady Świętosławy oraz uporządkowanie parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic"

Szanowny Panie

w odpowiedzi na pismo z dnia 04 marca 2016 roku w sprawie remontu chodnika w ciągu ul. Kapitańskiej i Storrady Świętosławy oraz uporządkowania parkowania pojazdów w ciągu przedmiotowych ulic, informujemy, że zakresie planowanych prac znajduje się czynna sieć ciepłownicza należąca do Szczecińskiej Energetyki Cieplnej Sp. z o.o.:

- sieć ciepłownicza 2xDn125 wybudowana w technologii kanałowej w poprzek ul. Swarożyca,
- sieć ciepłownicza 2xDn200 wybudowana w technologii kanałowej w poprzek ul. Kapitańskiej,
- sieć ciepłownicza 2xDn100 wybudowana w technologii kanałowej w poprzek ul. Kapitańskiej.

Przebieg ww. sieci ciepłowniczych wraz z towarzyszącą infrastrukturą zaznaczono na planie sytuacyjnym kolorem pomarańczowym.

Ponadto informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt budowlano – wykonawczy pod następującymi warunkami:

1. Należy pozostawić istniejący naziom nad siecią ciepłowniczą. Wszelkie zmiany naziomu większe niż 15cm podlegają odrębnemu uzgodnieniu.
2. Zabrania się instalowania słupków blokujących w obrysie sieci ciepłowniczej.
3. Roboty budowlane w obrębie sieci cieplnej należy prowadzić ręcznie lub z zastosowaniem lekkiego sprzętu budowlanego, zachowując szczególną ostrożność.
4. Na 5 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych należy poinformować SEC Sp. z o.o.

ZAŁ. 19/2

Osobą do kontaktu z ramienia SEC jest p. Tomasz Kłodawski, tel. 693 929 331 lub (0-91) 45 09 948, adres e-mail: tomasz.klodawski@sec.com.pl.

Załącznik:

Projekt budowlano - wykonawczy

Z poważaniem,

Katarzyna Koczergo

Kierownik Działu
Planowania Inwestycji
i Gospodarki Urządzeniami

Otrzymują:

1. Adresat
2. NEP
3. NEU a/a

ZAŁ. 19/3

Sieć cieplna przy ul. Kapitańskiej i Storrady Świętosławy

A01/A45-18-Y11, Parkowa 11 - kom. rozlicz. - pomiar.

A01/A45-18-021, Parkowa 1

A01/A45-18-043, Swarożyca 5 A

A01/A45-18-043, Swarożyca 5

A01/A45-18-020, Kapitańska 6

A01/A45-18-029, Swarożyca 3 A

A01/A45-18-027, Kapitańska 3 A

A01/A45-18-026, Kapitańska 3

A01/A45-18-019, Kapitańska 5 A

A01/A45-18-025, Kapitańska

A01/A45-18-024, Kapitańska 4 A

A01/A45-18-030, Kapitańska 2 A

A01/A45-18-032, Jana z Kolna 19

A01/A45-18-033, Storrady 1

skala 1:1000

0 25 50 m

08-03-2016 19:03

Wyłącznie do użytku wewnętrznego SEC sp. z o. o., sporządził Tomasz Kłodawski dnia 2016-03-08 16:03
Uwaga: w terenie mogą występować inne, nie zawarte na niniejszej mapie urządzenia podziemne.
Mapa nie stanowi podstawy do prowadzenia robót ziemnych.

ZAŁ. 20/1

Zakład Wodociągów i Kanalizacji

Spółka z o.o w Szczecinie
ul. Golisza 10, 71-682 Szczecin

Załącznik Nr 1
do Instrukcji

Szczecin, 10/05/2016

Nr kolejny dziennika podawczego RT wydanych warunków:
RT-410/AK/022823/16

Wasz znak:

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
MIEJSKIEGO
UL. KLONOWICA 5
71-241 SZCZECIN

WARUNKI OGÓLNE I TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH

Dla obiektu: **REMONT CHODNIKA W ULICY KAPITAŃSKIEJ, STORRADY ŚWIĘTOSŁAWY DZ. NR 30, 21, 17/1, 1/3, 18, 6/7, 32 W SZCZECINIE – WYMIANA SIECI WODOCIĄGOWYCH WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 2016-04-29 Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Szczecinie zwany dalej ZWiK określa następujące warunki ogólne i techniczne przyłączenia do urządzeń wodociągowych i/lub kanalizacyjnych, zwane dalej „warunkami".

1. *Parametry istniejących sieci wod.-kan do których nastąpi przyłączenie:*

1.1. Wodociąg:
1.1.1. ∅ **175** mm **ŻEL.** śr. ciśn. **60**m sł. wody w ul. **JANA Z KOLNA**
1.1.2. ∅ **150** mm **ŻEL.** śr. ciśn. **60**m sł. wody w ul. **JANA Z KOLNA**
1.1.3. ∅ **250** mm **ŻEL.** śr. ciśn. **45**m sł. wody w ul. **PARKOWEJ**
1.1.4. ∅ **100** mm **ŻEL.** śr. ciśn. **45**m sł. wody w ul. **STARZYŃSKIEGO**
1.1.5. ∅ **100** mm **ŻEL.** śr. ciśn. **45**m sł. wody w ul. **SWAROŻYCA**
Pobór wody w ilości $Q_{dśr}$= **wg zapotrzeb.** m^3/d Q_{hmax}= **----** m^3/h

1.2. Kanalizacja ogólnospławna- sanitarna:
1.2.1. ∅ **----** mm w ul.**----**
1.2.2. ∅ **----** mm w ul.**----**
1.2.3. ∅ **----** mm w ul.**----**
Ilość ścieków $Q_{dśr}$ = **wg zużycia** m^3/d Q_{hmax} = **----** m^3/h

1.3. Kanalizacja deszczowa:
1.3.1. ∅ **----** mm w ul.**----**
1.3.2. ∅ **----** mm w ul.**----**
1.3.3. ∅ **----** mm w ul.**----**
Ilość ścieków opadowych: Q l/s= **----**

2. Wymagania w zakresie stosowania materiałów i armatury na sieciach wod-kan.
Wymagania w zakresie stosowania materiałów i armatury na sieciach wod-kan. określone są w opracowanych przez ZWiK: „Wytycznych projektowania i wykonawstwa sieci urządzeń i obiektów wodociągowo-kanalizacyjnych oraz wymagań w zakresie przeglądów technicznych dla Miasta Szczecina oraz wytycznych zintegrowanego systemu zarządzania i monitorowania gospodarki ściekowej w ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie."

3. Pozostałe warunki dotyczące projektowania i wykonania sieci i przyłączy wod.-kan.
3.1. W przypadku konieczności prowadzenia sieci i urządzeń wod.-kan. przez nieruchomości nie stanowiące własności ZWiK Inwestor powinien doprowadzić do ustanowienia na nieruchomościach, przez które przechodzą przewody lub urządzenia wod-kan. służebności przesyłu na rzecz ZWiK.
Służebność ta winna umożliwiać ZWiK przeprowadzanie, eksploatowanie i konserwację urządzeń wod.-kan. w zakresie niezbędnym do korzystania zgodnego z ich przeznaczeniem, a także zapewniać do nich dostęp w celach eksploatacyjnych i usuwania awarii, albo uzyskać decyzję właściwego organu

administracji publicznej o ograniczeniu sposobu korzystania z nieruchomości, przez którą przechodzą urządzenia wod.-kan. - w trybie i zakresie wynikającym z właściwych przepisów prawa.

3.2. Na urządzeniach wod.-kan. nie należy stawiać budowli i trwałych nasadzeń.

3.3. Projekt budowlany i wykonawczy sieci i przyłączy wod-kan wymaga uzgodnienia w ZWiK. Uzgodnienie projektu nastąpi po podpisaniu umowy na budowę sieci wod-kan jeżeli taka jest wymagana. Na etapie projektu budowlanego należy uzgodnić z rzeczoznawcą ppoż. lokalizacje hydrantów nadziemnych. Niezależnie projekty sieci wod-kan i przyłączy wod-kan zlokalizowanych w granicach administracyjnych Miasta Szczecina, jak również w granicach działki budowlanej, należy przedłożyć na naradę koordynacyjną w siedzibie MODGiK w Szczecinie, z wyjątkiem projektów zlokalizowanych na terenach zamkniętych. Nie wymaga się przedłożenia na naradę koordynacyjną projektów przyłączy dla działek budowlanych do granicy których wykonano odrzuty przyłączy o średnicach nie wymagających przebudowy.

3.4. Koncepcja programowa wymaga pozytywnego zaopiniowania w ZWiK .

3.5. Do studni kanalizacyjnych należy zapewnić stały dojazd ciężkiego sprzętu specjalistycznego dla prowadzenia prac konserwacyjnych. W przypadku nie zapewnienia stałego dojazdu, sieć kanalizacyjna nie zostanie przyjęta do eksploatacji przez ZWiK

3.6. Sieć wodociągowa i przyłącze należy układać z minimalnym przykryciem 1.40 m biorąc od projektowanego poziomu terenu do górnej krawędzi rury.

3.7. Przed przystąpieniem do budowy nowych sieci wod.–kan. i przyłączy należy powiadomić ZWiK. Włączenie do eksploatacji nowo budowanych sieci i przyłączy wod.-kan–. dokonuje tylko i wyłącznie ZWiK po dokonaniu próby szczelności i uzyskania pozytywnego protokołu przeglądu technicznego oraz po podpisaniu umowy na dostawę wody /i lub odprowadzeniu ścieków.

3.8. Nawiercenie do sieci wodociągowej będącej w eksploatacji Spółki dokonuje wyłącznie ZWiK, natomiast pozostałe wcinki do sieci wodociągowej mogą wykonywać specjalistyczne podmioty gospodarcze za zgodą i pod nadzorem ZWiK.

Wcinki do sieci kanalizacyjnej będącej w eksploatacji Spółki wykonuje wyłącznie ZWiK (za wyjątkiem włączeń do sieci kanalizacyjnej po renowacji, które mogą wykonywać specjalistyczne podmioty gospodarcze za zgodą i pod nadzorem ZWiK) natomiast pozostałe wcinki do sieci kanalizacyjnej mogą wykonywać specjalistyczne podmioty gospodarcze za zgodą i pod nadzorem ZWiK.

3.9. Nowo budowane sieci wod.–kan. i przyłącza należy zgłosić do przeglądu technicznego pozostawiając je w stanie odkrytym. Ponadto sieci kanalizacyjne w stanie zakrytym należy zgłosić do przeglądu kamerą TV, przedkładając szkic polowy wraz z wykazem współrzędnych elementów sieci kanalizacyjnej.

3.10. Przegląd techniczny sieci i przyłączy wod.–kan. winien się odbyć z udziałem przedstawiciela ZWiK.

3.11. Do przeglądu technicznego sieci i/lub przyłączy wodociągowo - kanalizacyjnych należy przedłożyć następujące dokumenty:

Lp.	Dokument	W przypadku budowy urządzeń:			
		wodociągowych		kanalizacyjnych	
		sieci	przyłącza	sieci	przyłącza
1	2	3	4	5	6
1	Niniejsze warunki z aktualną datą ważności – do wglądu	1x kopia	1x kopia	1x kopia	1x kopia
2	Karta informacyjna przyłączenia do urządzeń wod.-kan. – do wypełnienia przez ZWiK	1x oryg.	1x oryg.	1x oryg.	1x oryg.
3	Projekt budowlano – wykonawczy – uzgodniony w ZWiK	1x oryg.	1x oryg.	1x oryg.	1x oryg.
4	Decyzja o pozwoleniu na budowę	1x kopia			
5	Stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie + Zaświadczenie wydane przez właściwą izbę samorządu zawodowego o wpisie na listę jej członków z aktualnym terminem ważności	1x kopia		1x kopia	
6	Rysunek powykonawczy w formie papierowej +wersja elektroniczna z lokalizacją tabliczek oznakowania sieci	1x oryg.+ 2x kopia	1x oryg. + 2x kopia	1x oryg.	1x oryg.
7	Mapa zasadnicza uzupełniona o inwentaryzację powykonawczą z potwierdzeniem MODGiK o przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjnego W przypadku inwestycji realizowanych na zlecenie ZWiK dodatkowo 2 egz. mapy dla Działu Inwestycji	1x oryg. + 2x kopia	1x oryg. + 2x kopia	1x oryg. + 1x kopia	1x oryg. + 1x kopia
8	Szkic geodezyjny polowy	1x oryg. + 2x kopia	1x oryg. + 2x kopia	1x oryg. + 1x kopia	1x oryg. + 1x kopia

9	Wykaz współrzędnych geodezyjnych punktów charakterystycznych w formie papierowej oraz zapisany na płycie CD w pliku tekstowym. Poniżej pięciu punktów dopuszcza się wykaz współrzędnych tylko w formie papierowej	1x oryg. + 1x kopia + płyta	1x oryg. + 1x kopia	1x oryg. + 1x kopia + płyta	1x oryg. + 1x kopia
10	Protokół próby szczelności rurociągu	1x kopia	1x kopia	1x kopia	
11	Protokół z przeglądu sieci i przyłączy kamerą TV			1x kopia	
12	Protokół odbioru nawierzchni po robotach drogowych wystawiony przez ZDiTM	1x kopia			
13	Pozytywny wynik badania wody wykonany przez upoważnione laboratorium	1x kopia			
14	Lista zgrzewów prowadzona na bieżąco do wglądu na budowie wraz z protokołami zgrzewów, które wypełnia zgrzewacz, w przypadku rur z PE: dla wodociągów – rurociągi powyżej Ø63, dla kanalizacji – rurociągi tłoczne.	1x kopia		1x kopia	
15	Atest higieniczny na materiały wodociągowe wydany przez PZH	1x kopia			
16	Oświadczenie kierownika budowy, że materiały użyte do budowy posiadają: – certyfikat na znak bezpieczeństwa – deklarację zgodności producenta	1x oryg.			
17	Dowód wpłaty lub zlecenie za usługę zarejestrowaną w ZWIK za pobór wody do celów płukania rurociągu: – opomiarowanego wodomierzem (cena: odczyt wodomierza [m^3] x stawka za m^3 wody (oraz za m^3 ścieków, gdy odprowadzana jest do kanalizacji), – bez opomiarowania – gdzie cenę stanowi 11-krotność objętości rurociągu [m^3] x stawka j.w.	1x oryg.			
18	Dowód wpłaty lub zlecenie za usługę zarejestrowaną w ZWIK za wykonanie tabliczek oznaczeniowych sieci, w przypadku zlecenia ich wykonania do ZWiK.	1x oryg.			
Zakres dokumentów niezbędnych do odbioru może wymagać uzupełnienia w zależności od rodzaju inwestycji oraz zmian w obowiązujących przepisach.					

3.12. Przegląd techniczny końcowy sieci i przyłączy wod.–kan. może nastąpić po całkowitym zagospodarowaniu terenu uzgodnionym ze ZWiK .

3.13. Po dokonaniu przeglądu technicznego przyłączy wod. – kan., użytkownik zobowiązany jest niezwłocznie do zawarcia umowy ze ZWiK na dostawę wody i odbiór ścieków. W celu zawarcia umowy na dostawę wody i odbiór ścieków użytkownik składa do ZWiK pisemny wniosek wraz z załącznikami .
Kary za bezumowne pobieranie wody lub odprowadzenie ścieków reguluje ustawa "O zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków" z dnia 7 czerwca 2001r. (Dz.U. nr 72 poz. 747 z późniejszymi zmianami). Niezależnie od pobranej opłaty karnej, ZWiK jest uprawniony do odcięcia dopływu wody i odbioru ścieków na koszt użytkownika.

3.14. Montaż wodomierzy w układzie poziomym wykonuje wyłącznie ZWiK. – Dział Gospodarki Wodomierzowej. Do średnicy ∅ 40 mm należy stosować konsole pod wodomierz.

3.15. Koszt zainstalowania i utrzymania wodomierza głównego pokrywa ZWiK, a urządzenia pomiarowego mierzącego ilość odprowadzanych ścieków – odbiorca usług.

3.16. Przyłącza wod.-kan., pomieszczenie (względnie studzienkę) przeznaczone na umieszczenie wodomierza głównego lub urządzenia pomiarowego ścieków wykonuje na własny koszt osoba ubiegająca się o wydanie warunków przyłączenia.

3.17. W przypadku nie przystąpienia do realizacji robót w zakresie sieci i przyłączy wod.-kan. warunki niniejsze tracą ważność po upływie 2 lat od daty ich wystawienia.

3.18. Każdorazowe odstępstwo od warunków technicznych i uzgodnionej dokumentacji projektowej wymaga ponownego uzgodnienia w ZWiK.

4. Warunki dotyczące jakości ścieków i ich zrzutu do kanalizacji miejskiej.

4.1. Obowiązki dostawcy ścieków przemysłowych wprowadzanych do urządzeń kanalizacyjnych reguluje art. 10 ustawy "O zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków" z dnia 7 czerwca 2001r. (Dz.U. nr 72 poz. 747 z późn. zm.).

4.2. Ścieki przemysłowe wprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych powinny odpowiadać następującym warunkom:
- BZT_5 = 700 mg O_2/dm^3,
- CHZT = 1200 mg O_2/dm^3,
- zaw.og. = 500 mg O_2/dm^3,

- Fosfor ogólny = 15 i poniżej mg P/dm^3,
- Azot ogólny = 70 i poniżej mg N/dm^3.

Pozostałe parametry zgodnie z obowiązującymi przepisami w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych.
Ścieki wprowadzone do urządzeń kanalizacyjnych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego określone na podstawie art.45 ust.1pkt.1 wymagają pozwolenia wodno-prawnego zgodnie z ustawą Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (DZ.U. nr 115 poz.1229 z późniejszymi zmianami).

4.3. Wody opadowe i roztopowe wprowadzane do miejskiej kanalizacji deszczowej powinny odpowiadać warunkom jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Ustalenia dodatkowe

5.1. W pozostałych kwestiach nie uregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy ogólnie obowiązujące.

5.2. Niniejsze warunki nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich, a w szczególności nie zastępują zgody na wykonanie robót związanych z budową przyłączy wod.-kan."

5.3. Inne:

- PRZED WYKONANIEM PROJEKTU NALEŻY ZGŁOSIĆ SIĘ DO DZIAŁU TECHNICZNEGO ZWIK W CELU WERYFIKACJI INFORMACJI DOTYCZĄCYCH ISTNIEJĄCYCH SIECI WODOCIĄGOWYCH, PODŁĄCZEŃ DO BUDYNKÓW ORAZ WIELKOŚĆI ISTNIEJĄCYCH WODOMIERZY.

- PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE NALEŻY DOPROWADZIĆ ZA ŚCIANĘ BUDYNKÓW Z ZASTOSOWANIEM TULEI MECHANICZNYCH ORAZ POŁĄCZYĆ Z ISTNIEJĄCYM ODCINKIEM PRZYŁĄCZA W BUDYNKU.

- ISTNIEJĄCE SKRZYNKI OD ZASUW I HYDRANTÓW NALEŻY PRZEKAZAĆ NA MAJĄTEK ZWIK.

- ISTNIEJĄCE WŁAZY OD STUDNI W PRZEBUDOWYWANYCH CHODNIKACH NALEŻY WYREGULOWAĆ DO NOWEJ NIWELETY TERENU Z ZASTOSOWANIEM PIERŚCIENI Z PE. W PRZYPADKU STWIERDZENIA ICH USZKODZENIA ISTNIEJĄCE WŁAZY WRAZ ZE ZWIEŃCZENIAMI NALEŻY WYMIENIĆ NA NOWE NA KOSZT INWESTORA.

- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT WYKONAWCA ZGŁOSI SIĘ NA REJON KANALIZACJI I UZGODNI TERMIN DOKONANIA INWENTARYZACJI UZBROJENIA KAN. W CELU OKREŚLENIA JEGO STANU TECHNICZNEGO, REJON I TK TEL. NR 91 44-26-317.

- ŚREDNICE PRZYŁĄCZY WODOCIĄGOWYCH NALEŻY PRZYJĄĆ W NAWIĄZANIU DO ŚREDNIC ZAMONTOWANYCH WODOMIERZY:

*** DLA WODOMIERZY DN20, 25 – PRZYJĄĆ ŚREDNICE PRZYŁĄCZA 40PE,**

*** DLA WODOMIERZY DN40 - PRZYJĄĆ ŚREDNICE PRZYŁĄCZA 63PE,**

ORAZ W NAWIĄZANIU DO ISTNIEJĄCYCH ŚREDNIC PRZYŁĄCZY:

***ISTNIEJĄCE PRZYŁĄCZE DN 32 – WYMIENIĆ NA 40PE,**

***ISTNIEJĄCE PRZYŁĄCZE DN 40, 50 – WYMIENIĆ NA 63PE BEZ WZGLĘDU NA ŚREDNICĘ ISTNIEJĄCEGO WODOMIERZA.**

- DOKONAĆ WYŁĄCZENIA Z EKSPLOATACJI ISTNIEJĄCYCH SIECI Z TRWAŁYM ICH ZAŚLEPIENIEM W POROZUMIENIU Z REJONEM I TS TEL. NR 91 42-20-306.

- NALEŻY PRZEPROWADZIĆ POWYKONAWCZĄ INWENTARYZACJĘ GEODEZYJNĄ Z ZAZNACZENIEM NOWYCH SIECI WODOCIĄGOWYCH ORAZ SIECI TRWALE WYŁĄCZONYCH Z EKSPLOATACJI JAKO NIECZYNNE.

- NA CZAS WYMIANY WODOCIĄGÓW NALEŻY ZAPEWNIĆ NIEPRZERWANĄ DOSTAWĘ WODY DO BUDYNKÓW.

1. Wystawił: Dział Techniczny Starszy Inspektor ds. technicznych

.....

10/05/2016 *podpis, pieczęć* mgr inż. Aleksandra Kozakiewicz

2. Akceptował: KIEROWNIK Działu Technicznego

10.05.16 mgr inż. Joanna Rymarczuk

.....

data, podpis, pieczęć *Kierownik działu*

3. Zatwierdził: CZŁONEK ZARZĄDU Dyrektor Techniczny

12.05.16 Ryszard Wójcik

.....

data, podpis, pieczęć Dyrektor ds. Inwestycji i Rozwoju

4. Otrzymał do wiadomości i wykonania:

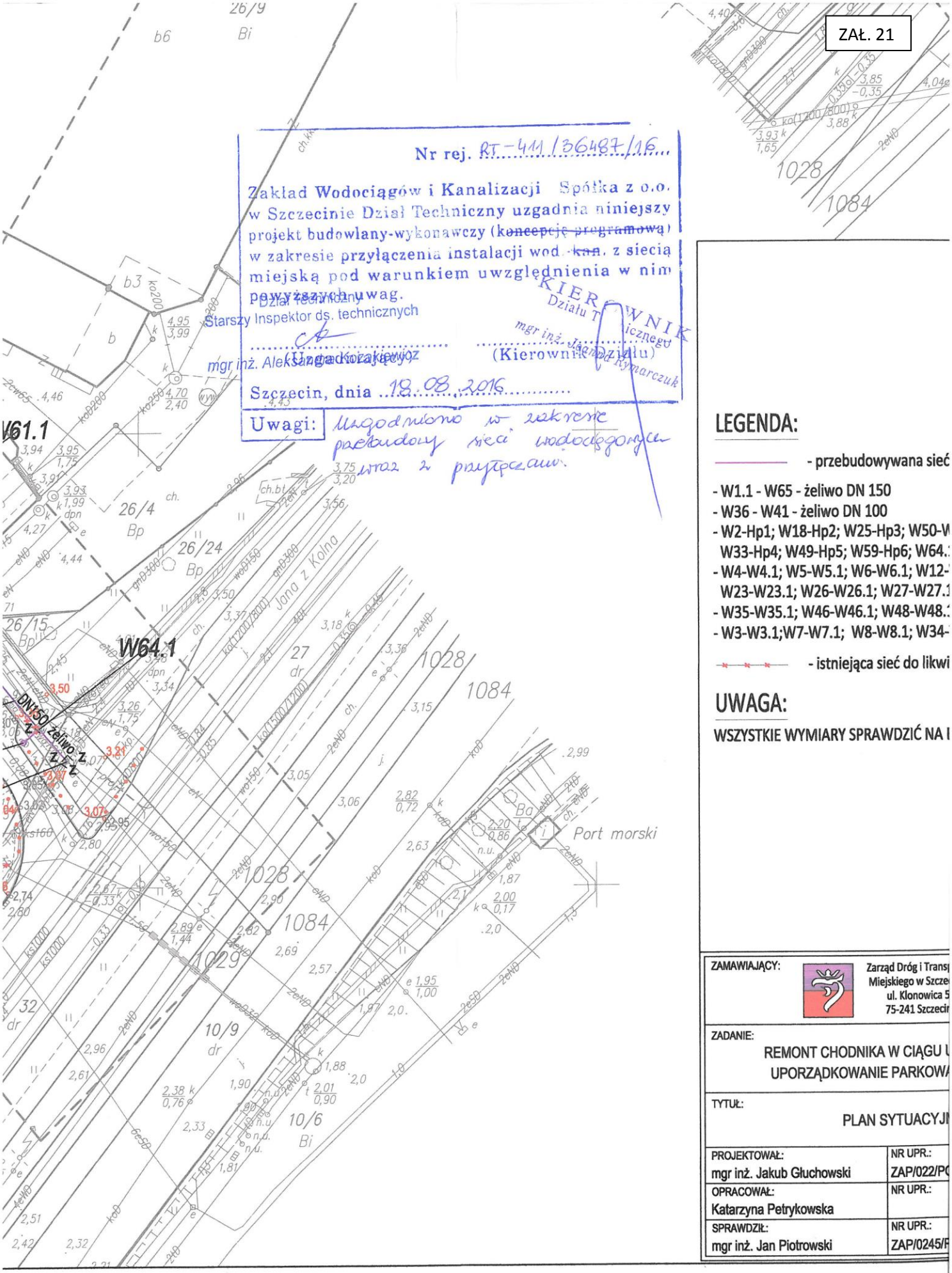
.....

imię i nazwisko, data i pieczęć

Załączniki:

1. Karta informacyjna przyłączenia do urządzeń wod., TS - 1 szt.
2. ~~Karta informacyjna przyłączenia do urządzeń kan., TK - 1 szt.~~

ZAŁ. 21



LEGENDA:

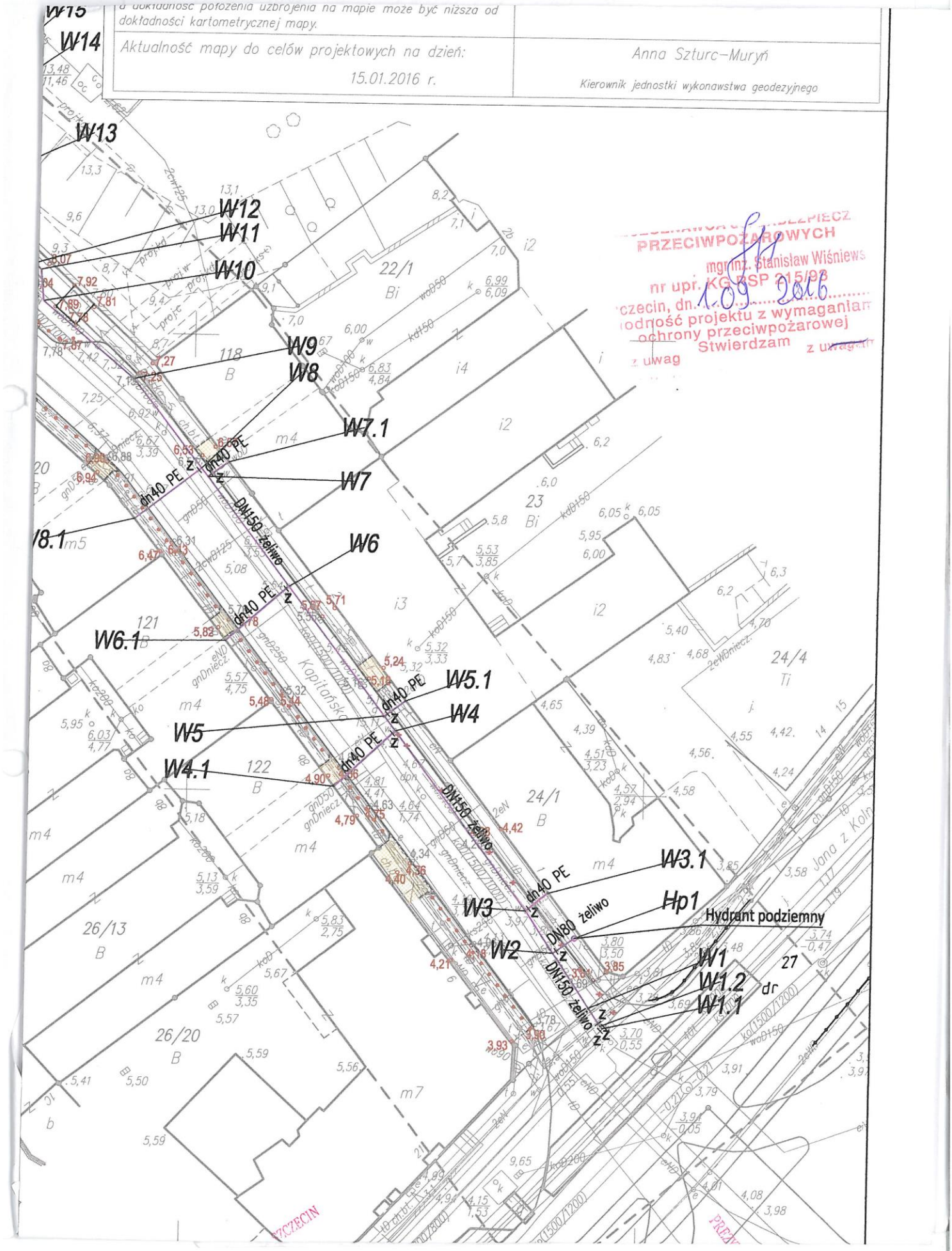
- przebudowywana sieć
- W1.1 - W65 - żeliwo DN 150
- W36 - W41 - żeliwo DN 100
- W2-Hp1; W18-Hp2; W25-Hp3; W50-W
  W33-Hp4; W49-Hp5; W59-Hp6; W64.
- W4-W4.1; W5-W5.1; W6-W6.1; W12-
  W23-W23.1; W26-W26.1; W27-W27.1
- W35-W35.1; W46-W46.1; W48-W48.
- W3-W3.1;W7-W7.1; W8-W8.1; W34-
- istniejąca sieć do likwi

UWAGA:

WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA I

ZAMAWIAJĄCY:	Zarząd Dróg i Transp Miejskiego w Szcze ul. Klonowica 5 75-241 Szczecin
ZADANIE:	REMONT CHODNIKA W CIĄGU U UPORZĄDKOWANIE PARKOWA
TYTUŁ:	PLAN SYTUACYJN
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jakub Głuchowski	NR UPR.: ZAP/022/PC
OPRACOWAŁ: Katarzyna Petrykowska	NR UPR.:
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Jan Piotrowski	NR UPR.: ZAP/0245/P

ZAŁ. 22


dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 15.01.2016 r.
Anna Szturc-Muryń
Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego
PRZECIWPOŻAROWYCH
mgr inż. Stanisław Wiśniews
nr upr. KG PSP 215/93
Szczecin, dn. 1.09.2016
Zgodność projektu z wymaganiam
ochrony przeciwpożarowej
Stwierdzam
z uwag
W15
W14
W13
W12
W11
W10
W9
W8
W7.1
W7
W6
W6.1
W5.1
W5
W4
W4.1
W3.1
W3
W2
W1
W1.2
W1.1
Hp1
Hydrant podziemny
dn40 PE
DN150 żeliwo
DN80 żeliwo
dr
22/1 Bi
118 B
23 Bi
121 B
122 B
24/4 Ti
24/1 B
26/13 B
26/20 B
Kapitańska
Jana z Kolna
SZCZECIN

Załącznik nr 4

ZAŁ. 23/1

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 2016-08-25

ODPIS PROTOKOŁU NR 572/2016

NARADY KOORDYNACYJNEJ DOTYCZĄCEJ USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU

Numer wniosku: **MODGiK.ZUDP.345.572.2016**
Data wpływu wniosku do koordynacji: **2016-07-01**

PRZEDMIOT KOORDYNACJI
przebudowa sieci wodociągowej z przyłączami.

LOKALIZACJA INWESTYCJI
Szczecin, ul.Kapitańska, dz.nr 20/2, 17/1dr [1028]; ul.Storrady - Świętosławy, dz.nr 21dr [1028], 30dr [1029]; ul.Teofila Starzyńskiego, dz.nr 18dr [1028]; ul.Jana z Kolna, dz.nr 27dr [1028], 32dr [1029]; ul.Parkowa, dz.nr 1/3dr [1028].

Informacja dodatkowa do projektu
remont chodnika oraz uporządkowanie parkowania pojazdów.

INWESTOR
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO
71-241 SZCZECIN, ul. KLONOWICA 5

Na podstawie art. 7d pkt 2, art. 28b ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity DzU z 2010 r. Nr 193, poz.1287, z 2013 r. poz. 805, 829, 1635, z 2014 r. poz. 897.), Zarządzenia Nr 485/14 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2014 r. w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Szczecin, Zarządzenia Nr 40/16 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 lutego 2016 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Szczecin

Inwestor / zleceniodawca nie przedłożył w ZUDP Decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub wypisu i wyrysu z planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu podlegającego uzgodnieniu.

PRZEDŁOŻONY DO UZGODNIENIA NINIEJSZY PROJEKT SYTUOWANIA SIECI UZBROJENIA TERENU BYŁ PRZEDMIOTEM NARADY KOORDYNACYJNEJ

Uwagi i zalecenia:

Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej wyszczególnione w klauzuli informacyjnej wtórnika, a mianowicie Nr: ***1116,1199*** *podlegają ochronie i zgodnie z projektem winny być zabezpieczone na czas trwania budowy lub przeniesione w inne miejsce przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. Kto wbrew przepisom ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne, niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych podlega karze grzywny.*

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego - uzgodniono bez uwag.

ENEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Szczecin - uzgodniono z uwagami:
1. Zbliżenia, skrzyżowania z sieciami energetycznymi zabezpieczyć i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami PN-76/E-05125 i PN-E-05100-1/98.
2. Przy zbliżeniu, kolizji z kablami energetycznymi prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności - kable zabezpieczyć zgodnie z PN-76/E-05125.
3. Przed rozpoczęciem prac należy ponownie sprawdzić w Rejonie Szczecin aktualny przebieg sieci energetycznych będących w zarządzie Enea Operator Sp. z o.o. , następnie wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci naniesionych na mapach ze stanem faktycznym.
4. Na 3 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych należy powiadomić Rejon Dystrybucji Szczecin.
5. Uzgodniono w zakresie sieci energetycznych do 15kV włącznie.
6. W przypadku gdy na obszarze objętym opracowaniem występują sieci o napięciu wyższym niż 15kV należy uzgodnić plansze koordynacyjną z odpowiednimi instytucjami zarządzającymi tymi sieciami.
7. W przypadku zmiany przeznaczenia terenów, przez które przebiegają istniejące linie napowietrzne 0,4kV i 15kV należy dostosować obostrzenie ww. linii zgodnie z normą PN-E-05100-1/98 do nowego układu funkcjonalnego terenu.

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział w Poznaniu, Zakład w Szczecinie - uzgodniono z uwagami:
1. Skrzyżowania, zbliżenia z siecią gazową wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z2013 r., poz. 640).
2. Roboty ziemne w strefach kontrolowanych istniejącej sieci gazowej prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.
3. Na min. 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić PSG sp. z o.o. Oddz. W Poznaniu, Zakład w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska Nr 26, 70-952 Szczecin, tel. 91 42 47 266 lub 91 42 47 269, e-mail: sekretariat.szczecin@poznan.psgaz.pl

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie - uzgodniono bez uwag.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie - Wydział Mechaniczno-Energetyczny (WME) – uzgodniono z uwagami:
1. O rozpoczęciu i zakończeniu prac powiadomić:
   Wydział Mechaniczno-Energetyczny ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie
   71-682 Szczecin, ul. Maksymiliana Golisza 10
   Krzysztof Smyczak, fax: 091 46-03-391, tel.: 091 46-03-392
2. Uszkodzenia światłowodu zgłaszać bezzwłocznie do Wydziału Mechaniczno-Energetycznego ZWiK.

3. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prowadzonych robót będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
4. Roboty ziemne w obrębie skrzyżowań i zbliżeń z linią światłowodową prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, z uwzględnieniem Polskich Norm i Norm Zakładowych TP S.A., w szczególności ZN-96/TP S.A. – 004 Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania i badania.
5. W miejscu skrzyżowania budowanej instalacji z linią światłowodową zabezpieczyć kanalizację pierwotną światłowodu rurą osłonową dwudzielną Ø 110 mm o długości przekraczającej szerokość skrzyżowania o co najmniej 2 metry po każdej stronie.
6. Na całej długości odkrytej w trakcie robót linii światłowodowej odtworzyć taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną.

Orange Polska S.A. - uzgodniono z uwagami:

1. Przekazać plac budowy z udziałem Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury tel: 91 4244005, 503143892
2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych Orange Polska S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami Orange Polska S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami OTK i TKD zlecić wytyczenie trasy: Dostarczanie i Serwis Usług, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o infrastrukturze 2-Wrocław ul.Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań, tel. 61 869 83 42.
5. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska S.A.
6. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska S.A., metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska S.A. Nadzór nad pracami prowadzi Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury tel: 91 4244005, 503143892
7. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami OP zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
8. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami OP, można usunąć po uzyskaniu zgody OP, na wyłączny koszt Inwestora.
9. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
10. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury **al.Wyzwolenia 70,** e-mail: DISU.RNWUUiISzcz@orange.com, celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej OP.

Szczecińska Energetyka Cieplna Sp. z o.o. – uzgodniono bez uwag.

1. Prace budowlane na skrzyżowaniach z siecią cieplną należy prowadzić ręcznie lub z zastosowaniem lekkiego sprzętu budowlanego, zachowując szczególną ostrożność.

Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. - uzgodniono bez uwag.

Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie tel. 91-8211621 lub 91-8211625:

1. Powiadomić KWP w Szczecinie na co najmniej 3 dni przed rozpoczęciem prac, pod adresem:
   Wydział Łączności i Informatyki
   Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie
   ul. Małopolska 45, 70-515 Szczecin
   faks: 91 821 1613
2. Przekazać plac budowy z KWP w Szczecinie . Prace w pobliżu urządzeń podziemnych KWP w Szczecinie prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami KWP w Szczecinie zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami KWP w Szczecinie można usunąć po uzyskaniu zgody KWP w Szczecinie, na wyłączny koszt inwestora.
5. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt inwestora.
6. Dokonać regulacji włazu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni odbywać się będzie na wyłączny koszt inwestora.
7. Projektowane studnie kablowe należy umiejscowić w odległości co najmniej 0,5 m od studni będących własnością KWP w Szczecinie. Zachować minimum 0.5 metra odstępu przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją kablową KWP w Szczecinie.
8. Na etapie wykonawstwa zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym niż „KMP", które jest używane do oznaczania studni będących własnością KWP w Szczecinie.
9. Zakończenie prac wymaga zgłoszenia do KWP w Szczecinie, celem sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej.

Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin – uzgodniono bez uwag.

Wydział Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Szczecin – uzgodniono bez uwag.

Wydział Urbanistyki i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Szczecin – uzgodniono bez uwag.

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Szczecinie – uzgodniono bez uwag.

Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego wykop należy wykonać ręcznie (z wyłączeniem przecisków sterowanych).

Zgodę na wejścia na teren drogowy oraz w przypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew uzyskać należy indywidualnie z odpowiednim organem.

Przedłożony projekt został zaopiniowany z zachowaniem w/w uwag, zaleceń oraz warunków podanych w Decyzjach dołączonych do wniosku.

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego.

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Po zakończeniu realizacji projektu obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U z 2013r. poz. 1409, z późn. zm.) podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu — geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie.

Obiekty lub elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, wymagające inwentaryzacji, o której mowa powyżej, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Przewodniczący Narad Koordynacyjnych

inż. Maciej Ramza

ZAŁ. 23/6

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Dokumentacja projektowa znak sprawy: **MODGiK.ZUDP.345. 572.2016**
w zakresie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, dotycząca:

przebudowa sieci wodociągowej z przyłączami. Szczecin, ul.Kapitańska, dz.nr 20/2, 17/1dr [1028]; ul.Storrady - Świętosławy, dz.nr 21dr [1028], 30dr [1029]; ul.Teofila Starzyńskiego, dz.nr 18dr [1028]; ul.Jana z Kolna, dz.nr 27dr [1028], 32dr [1029]; ul.Parkowa, dz.nr 1/3dr [1028].

była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
inż. Maciej Ramza

Szczecin, 25.08.2016

(miejscowość i data)

Imię, nazwisko, podpis Przewodniczącego

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

LEGENDA:

——— - przebudowywana sieć i przyłącza wodociagowe

- W1.1 - W65 - żeliwo DN 150
- W36 - W41 - żeliwo DN 100
- W2-Hp1; W18-Hp2; W25-Hp3; W50-W50.1
  W33-Hp4; W49-Hp5; W59-Hp6; W64.1-Hp7 - żeliwo DN80
- W4-W4.1; W5-W5.1; W6-W6.1; W12-W12.1; W20-W20.2; W21-W21.1;
  W23-W23.1; W26-W26.1; W27-W27.1; W28-W28.1
- W35-W35.1; W46-W46.1; W48-W48.1; W61-W61.1 - dn 40 PE
- W3-W3.1;W7-W7.1; W8-W8.1; W34-W34.1; W37-W37.1 - dn 63 PE

——— - istniejąca sieć do likwidacji

UWAGA:

WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

572/2016
BIURO OBSŁUGI ZESPOŁU UZGADNIANIA
Dokumentacji Projektowej w Szczecinie
ul. Odrowąża 1
71-420 SZCZECIN

2016 -08- 16



ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie ul. Klonowica 5 75-241 Szczecin		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PRACOWNIA PROJEKTOWA rodes MARCIN WRÓBEL	Pracownia Projektowa RODES Marcin Wróbel ul. Chopina 6A/5 71-450 Szczecin	
ZADANIE: REMONT CHODNIKA W CIĄGU UL. KAPITAŃSKIEJ I STORRADY ŚWIĘTOSŁAWY ORAZ UPORZĄDKOWANIE PARKOWANIA POJAZDÓW W CIĄGU PRZEDMIOTOWYCH ULIC				
TYTUŁ: PLAN SYTUACYJNY			BRANŻA: sanitarna	DATA: maj 2016
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jakub Głuchowski	NR UPR.: ZAP/022/POOS/12	PODPIS:	STADIUM: PBW	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ: Katarzyna Petrykowska	NR UPR.:	PODPIS: Petrykowska	NR UMOWY: ZDiTM 107/2015	NR RYSUNKU: 1
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Jan Piotrowski	NR UPR.: ZAP/0245/PWOS/12	PODPIS:		

ZAŁ. 24

Karta rejestracyjna informatycznej kopii mapy (wtórnika)

OBIEKT: województwo: zachodniopomorskie miasto: Szczecin, 326201_1 obręb: Śródmieście 28, 326201_1.1028 działki: 1/3, 17/1, 18, 21, 27 obręb: Śródmieście 29, 326201_1.1029 działki: 30, 32 ulice: Kapitańska, Storrady – Świętosławy, Jana z Kolna, Parkowa, Teofila Starzyńskiego	SYMEO Anna Szturc–Muryń ul. Jagiellońska 67a/39 70–382 Szczecin (Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)
Skala 1:500 Układ współrzędnych: 2000 pas 5 Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam	Wykonano metodą cyfrową Płyta CD nr EXPO-C397 Wielkość pliku 524,608 B data 21.03.2016 r.
Kierownik roboty: Marlena Willim nr upr. zawod. 11819 zakres 1 i 2 (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: MODGiK.354.3669.2015
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 5.200.17.13.1.3, 3.1, 3.3 2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta 4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 1116, 1199 podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: 1. ZUDP 700/2015 – proj. t 2. ZUDP 242/2014 – proj. c, kd, ko, ks, w 3. ZUDP 1664/2010 – proj. eo 4. ZUDP 1417/2010 – proj. eo, eS, kd, w, kraw. 5. ZUDP 1083/2010 – proj. eo 6. ZUDP 122/2009 – proj. t	Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MODGiK w: Szczecinie z dnia: 17.02.2016 r. Rejestracja: Pliki z podpisem cyfrowym
Informacje dodatkowe: – – – – – zakres pomiaru 1. Mapa sporządzona została zgodnie z rozporz. MSWiA z dnia 9.11.2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i katrograficznego (Dz.U. nr 263, poz. 1572) 2. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru 3. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego 4. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej 5. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 w/w rozporządzenia 6. Nie ustalano służebności gruntowej zgodnie z § 80 ust. 5 w/w rozporządzenia.	Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, które zostały zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów zasobu geodezyjnego i kartograficznego państwowego Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: Prezydent Miasta Szczecin Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.3252 . 2016. 1146 Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 2016 -04- 08 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Z up. PREZYDENTA MIASTA Tadeusz Andrzej Myłka Dyrektor MODGiK MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ w Szczecinie STARSZY GEODETA mgr inż. Robert Opala
Uzbrojenie opracowano na podstawie: 1. Danych branżowych – z literą B 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A 3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.	
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 15.01.2016 r.	Anna Szturc–Muryń Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

ZAŁ. 25/1

Prezydent Miasta Szczecin
(nazwa organu)

Województwo: Województwo Zachodniopomorskie
Powiat: Powiat Szczeciński
Jednostka ewidencyjna: M. Szczecin
Obręb ewidencyjny: 1028, Śródmieście 28

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

według stanu na dzień: 2016-03-07 12:45:18

Jednostka rejestrowa gruntów: **326201_1.1028.G108**

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność
grupa rejestrowa: 4.1

Gmina Miasto Szczecin REGON: 81168423200000
Siedziba: 70-456 Szczecin Plac Armii Krajowej 1

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Nr KW lub oznaczenie dokumentu
1028	**1/3**	ul. Parkowa, Szczecin droga powiatowa nr 5126Z, Szczecin	Drogi	dr	0.3210	**0.3210**	SZ1S/00192457/2

Id dz.: 326201_1.1028.1/3

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.3210

KLAUZULE:
Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 225 poz. 1635).

UWAGA: Na podstawie § 86 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U.2015.542) informuję, że dane nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu oraz obowiązujących standardów technicznych.

MODGiK.PK.316.2910.2016.KE

W dniu: 2016-03-07

dokument sporządzony przez: Ewa Korzeniowska

Szczecin, dnia: 2016 -03- 07

(podpis)

Z up. PREZYDENTA MIASTA
mż. Andrzej Myłka
DYREKTOR MODGiK
(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

KIEROWNIK
Pracowni Rejestru Nieruchomości
mgr Krystyna Zaworska

MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ w Szczecinie

Strona 1 z 1

ZAŁ. 25/2

Prezydent Miasta Szczecin *(nazwa organu)*	Województwo: Województwo Zachodniopomorskie Powiat: Powiat Szczeciński Jednostka ewidencyjna: M. Szczecin Obręb ewidencyjny: 1028, Śródmieście 28

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

według stanu na dzień: 2016-03-07 12:53:12

Jednostka rejestrowa gruntów: **326201_1.1028.G86**

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność
grupa rejestrowa: 4.1

Gmina Miasto Szczecin REGON: 81168423200000
Siedziba: 70-456 Szczecin Plac Armii Krajowej 1

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Nr KW lub oznaczenie dokumentu
1028	**6/7**	ul. Swarożyca, Szczecin droga powiatowa nr 5178Z, Szczecin	Drogi	dr	0.5318	**0.5318**	SZ1S/00187679/6

Id dz.: 326201_1.1028.6/7

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.5318

KLAUZULE:
Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 225 poz. 1635).

UWAGA: Na podstawie § 86 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U.2015.542) informuję, że dane nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu oraz obowiązujących standardów technicznych.

MODGiK.PK.316.2910.2016.KE

W dniu: 2016-03-07

dokument sporządzony przez: Ewa Korzeniowska

(podpis)

KIEROWNIK
Pracowni Kartografii Numerycznej
mgr Krystyna Zaworska

Szczecin, dnia: 2016 -03- 07

Z up. PREZYDENTA MIASTA
inż. Andrzej Myłka
DYREKTOR MODGiK

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ w Szczecinie

ZAŁ. 25/3

Prezydent Miasta Szczecin (nazwa organu)	Województwo: Województwo Zachodniopomorskie Powiat: Powiat Szczeciński Jednostka ewidencyjna: M. Szczecin Obręb ewidencyjny: 1028, Śródmieście 28

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

według stanu na dzień: 2016-03-07 12:53:51

Jednostka rejestrowa gruntów: **326201_1.1028.G114**

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność
grupa rejestrowa: 4.1

Gmina Miasto Szczecin REGON: 81168423200000
Siedziba: 70-456 Szczecin Plac Armii Krajowej 1

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Nr KW lub oznaczenie dokumentu
1028	**17/1**	ul. Kapitańska, Szczecin	Drogi	dr	0.4692	**0.4692**	SZ1S/00193701/5

Id dz.: 326201_1.1028.17/1

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.4692

KLAUZULE:
Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 225 poz. 1635).

UWAGA: Na podstawie § 86 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U.2015.542) informuję, że dane nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu oraz obowiązujących standardów technicznych.

MODGiK.PK.316.2910.2016.KE

W dniu: 2016-03-07

dokument sporządzony przez: Ewa Korzeniowska

(podpis)

Szczecin, dnia: 2016 -03- 07

Z up. PREZYDENTA MIASTA
inż. Andrzej Myłka
DYREKTOR MODGiK
(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

KIEROWNIK
Pracowni Kartograficznej
mgr Krystyna Zakrzewska

MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ w Szczecinie

Prezydent Miasta Szczecin *(nazwa organu)*	Województwo: Województwo Zachodniopomorskie Powiat: Powiat Szczeciński Jednostka ewidencyjna: M. Szczecin Obręb ewidencyjny: 1028, Śródmieście 28

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

według stanu na dzień: 2016-03-07 12:54:26

Jednostka rejestrowa gruntów: **326201_1.1028.G93**

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność
grupa rejestrowa: 4.1

Gmina Miasto Szczecin REGON: 81168423200000
Siedziba: 70-456 Szczecin Plac Armii Krajowej 1

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Nr KW lub oznaczenie dokumentu
1028	**18**	ul. Teofila Starzyńskiego, Szczecin droga powiatowa nr 5173Z, Szczecin	Drogi	dr	0.6012	**0.6012**	SZ1S/00188514/9

Id dz.: 326201_1.1028.18

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.6012

KLAUZULE:
Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 225 poz. 1635).

UWAGA: Na podstawie § 86 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U.2015.542) informuję, że dane nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu oraz obowiązujących standardów technicznych.

MODGiK.PK.316.2910.2016.KE

W dniu: 2016-03-07

dokument sporządzony przez: Ewa Korzeniowska

(podpis)

Szczecin, dnia: 2016 -03- 07

Z up. PREZYDENTA MIASTA
inż. Andrzej Mylka
DYREKTOR MODGiK

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

KIEROWNIK
Pracowni Kartografii Numerycznej
mgr Krystyna Zaworska

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ w Szczecinie

Prezydent Miasta Szczecin *(nazwa organu)*	Województwo: Województwo Zachodniopomorskie Powiat: Powiat Szczeciński Jednostka ewidencyjna: M. Szczecin Obręb ewidencyjny: 1028, Śródmieście 28

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

według stanu na dzień: 2016-03-07 12:55:06

Jednostka rejestrowa gruntów: **326201_1.1028.G95**

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność
grupa rejestrowa: 4.1

Gmina Miasto Szczecin REGON: 81168423200000
Siedziba: 70-456 Szczecin Plac Armii Krajowej 1

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden-cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Nr KW lub oznaczenie dokumentu
1028	**21**	ul. Storrady - Świętosławy, Szczecin	Drogi	dr	0.1612	**0.1612**	SZ1S/00188055/3

Id dz.: 326201_1.1028.21

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.1612

KLAUZULE:
Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 225 poz. 1635).

UWAGA: Na podstawie § 86 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U.2015.542) informuję, że dane nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu oraz obowiązujących standardów technicznych.

MODGiK.PK.316.2910.2016.KE

W dniu: 2016-03-07

dokument sporządzony przez: Ewa Korzeniowska

(podpis)

Szczecin, dnia: 2016 -03- 07

Z up. PREZYDENTA MIASTA
inż. Andrzej Mytka
DYREKTOR MODGiK
(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

KIEROWNIK
Pracowni Katastru Nieruchomości
mgr Krystyna Zaworska

MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ w Szczecinie

ZAŁ. 25/6

Prezydent Miasta Szczecin

(nazwa organu)

Województwo: Województwo Zachodniopomorskie
Powiat: Powiat Szczeciński
Jednostka ewidencyjna: M. Szczecin
Obręb ewidencyjny: 1029, Śródmieście 29

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

według stanu na dzień: 2016-03-07 13:30:03

Jednostka rejestrowa gruntów: **326201_1.1029.G46**

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność
grupa rejestrowa: 4.1

Gmina Miasto Szczecin REGON: 81168423200000
Siedziba: 70-456 Szczecin Plac Armii Krajowej 1

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Nr KW lub oznaczenie dokumentu
1029	**30**	ul. Storrady - Świętosławy, Szczecin	Drogi	dr	0.0962	**0.0962**	SZ1S/00188019/9

Id dz.: 326201_1.1029.30

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.0962

KLAUZULE:
Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 225 poz. 1635).

UWAGA: Na podstawie § 86 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U.2015.542) informuję, że dane nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu oraz obowiązujących standardów technicznych.

MODGiK.PK.316.2910.2016.KE

W dniu: 2016-03-07

dokument sporządzony przez: Ewa Korzeniowska

(podpis)

Szczecin, dnia: 2016 -03- 07

Z up. PREZYDENTA MIASTA
mż. Andrzej Mytka
DYREKTOR MODGiK
(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

KIEROWNIK
Pracowni [illegible]
mgr Krystyna Zaworska

MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ w Szczecinie

ZAŁ. 25/7

Prezydent Miasta Szczecin *(nazwa organu)*	Województwo: Województwo Zachodniopomorskie Powiat: Powiat Szczeciński Jednostka ewidencyjna: M. Szczecin Obręb ewidencyjny: 1029, Śródmieście 29

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

według stanu na dzień: 2016-03-07 13:31:09

Jednostka rejestrowa gruntów: **326201_1.1029.G63**

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność
grupa rejestrowa: 4.1

Gmina Miasto Szczecin REGON: 81168423200000
Siedziba: 70-456 Szczecin Plac Armii Krajowej 1

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	Powierzchnia działki [ha]	Nr KW lub oznaczenie dokumentu
1029	**32**	ul. Jana z Kolna, Szczecin droga powiatowa nr 5057Z, Szczecin	Drogi	dr	2.1225	**2.1225**	SZ1S/00194258/1

Id dz.: 326201_1.1029.32

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 2.1225

KLAUZULE:
Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 225 poz. 1635).

UWAGA: Na podstawie § 86 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U.2015.542) informuję, że dane nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu oraz obowiązujących standardów technicznych.

MODGiK.PK.316.2910.2016.KE

W dniu: 2016-03-07

dokument sporządzony przez: Ewa Korzeniowska

(podpis)

KIEROWNIK
Pracowni Katastru Nieruchomości
mgr Krystyna Zaworska

Szczecin, dnia: 2016 -03- 07

z up. PREZYDENTA MIASTA
inż. Andrzej Mytka
DYREKTOR MODGiK

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ w Szczecinie

ZAŁ. 25/8

Plac Adama Mickiewicza

Jarowita

Szczerbcowa

Wały Chrobrego-5196Z

Zygmunta Starego

Admiralska - P5005Z

Jana z Kolna - P5051Z

Plac Obrońców Westerplatte

Bulwar Chrobrego

Stoczniowców - Świętosławy

Jana z Kolna - P5051

MIASTO SZCZECIN
skala 1 : 1000

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezydent Miasta Szczecin
Nazwa materiału zasobu	EMN
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.3262 MODGiK.PU.316.2910.2016.KE
Data wykonania kopii	2016 -03- 07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. PREZYDENTA MIASTA inż. Andrzej Mytka DYREKTOR MODGiK

ZAŁ. 25/9

MIASTO SZCZECIN
skala 1 : 1000

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezydent Miasta Szczecin
Nazwa materiału zasobu	EMN
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.3262 MODGiK.PU.316.2910.2016.KE
Data wykonania kopii	2016 -03- 07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. PREZYDENTA MIASTA inż. Andrzej Myłka DYREKTOR MODGiK

ZAŁ. 26

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Szczecin, dnia 28 .09.2016 r.

WUiAB II.6743.310.2016 KK
UNP: 54967 /WUiAB-XV/16

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.-Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2016 poz. 23 tekst jednolity) – po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.09.2016 r. Pana Marcina Wróbla , ul. Chopina 6A/5, 71-450 Szczecin pełnomocnika Gminy Miasto Szczecin reprezentowanej przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego , ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin .

zaświadcza się

, że zgłoszone w dniu 02.09.2016 r. roboty budowlane nie wymagające pozwolenia na budowę (znak : WUiAB.II.6743.309.2016KK, UNP: 54961/WUiAB/V/16) polegające na remoncie chodników wzdłuż ww ulic na długości ok.560 m oraz przebudowie sieci wodociągowych o 110, o 150, o 250 wraz z przyłączami wzdłuż ww ulic – długość łączna wodociągu ok. 585 m przy ul. Kapitańskiej, Storrady ,Świętosławy w Szczecinie (dz. nr 1/3, 6/7, 17/1, 18, 21 z obrębu 1028 i dz. nr 30, 32 z obrębu 1029) przyjęto dnia 28.09.2016 r. bez sprzeciwu.

Jednocześnie Wydział Urbanistyki i Administracji Budowlanej informuje , że zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt 11 ustawy Prawo budowlane budowa zjazdów z dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach nie wymaga pozwolenia na budowę oraz zgodnie z art. 30 ust.1 pkt 2a ustawy Prawo budowlane ich remont nie wymaga również zgłoszenia w trybie art. 30 ustawy Prawo budowlane.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Agnieszka Suchoń
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Urbanistyki i Administracji Budowlanej

Otrzymują :
1. Pan Marcin Wróbel , ul. Chopina 6A/5, 71-450 Szczecin pełnomocnik Gminy Miasto Szczecin reprezentowanej przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego , ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
2. a/a